

Número de registre 5667

AJUNTAMENT DE BALAGUER

Edicte d'aprovació definitiva de l'Ordenança General de circulació de Balaguer

Expedient 263/2022. Edicte d'aprovació definitiva de l'Ordenança General de circulació de Balaguer.

L'Ajuntament de Balaguer en sessió ordinària del Ple, del 28 d'abril de 2022, va acordar aprovar inicialment l'Ordenança General de circulació de Balaguer,

Els esmentats acords van ser exposats al públic mitjançant edicte al Tauler electrònic d'anuncis, a un diari dels de major difusió de la província el dia 4 de maig de 2022, al Butlletí Oficial de la Província de Lleida número 85 de data 4 de maig de 2022 i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 8666 de data 12 de maig de 2022 i sotmesos a tràmit d'audiència del Consell de Persones Consumidores de Catalunya. Durant el període d'exposició pública i audiència de l'expedient es van presentar al·legacions amb número de registre d'entrada 2022-E-RE-1003 de data 28 de maig de 2022 i número de registre d'entrada 2022-E-RE-1118 de data 13 de juny de 2022, per aquest motiu queda aprovat definitivament d'acord amb l'annex que es transcriu a continuació, i de conformitat allò acordat en la sessió plenària de data 30 de juny de 2022, i l'article 17 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Contra el present acord definitiu es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciós Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent a la seva publicació.

Balaguer, 4 de juliol de 2022

La primera tinenta d'alcalde*, Ester Guarné Tanyà (*la Primera Tinent d'Alcalde, per suplència del Paer en cap ex Decret d'Alcaldia número 2022-1022, de data 27 de juny de 2022")

Annex

ORDENANÇA GENERAL DE CIRCULACIÓ

TÍTOL PRELIMINAR

Objectiu i àmbit

DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte de l'Ordenança

Aquesta ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vehicles, vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes d'acord amb el que estableix el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament general de circulació i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de trànsit i la resta de disposicions aplicables.

En tot allò no previst en la present Ordenança s'apliquen els preceptes continguts en l'esmentat Reial Decret, o norma que el substitueixi, i els de la normativa que el desenvolupin.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies públiques aptes per a la circulació, a les vies que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris en el marc de les normes autonòmiques estatals i de les directives europees d'aplicació.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

Aquestes competències referides a les vies urbanes, els camins i els espais públics del terme municipal, inclouen:

De forma general l'ordenació i control del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat.

Les normes, que per raons de seguretat vial han de regir per a la circulació de tot tipus de vehicles, vianants i animals.

Els criteris de senyalització de les vies.

Les autoritzacions que, per garantir la fluïdesa de la circulació viària, hagi d'atorgar la Paeria amb caràcter previ a la realització d'activitats que afectin la circulació de vehicles, persones i animals, així com qualsevol mesura que estigui orientada a la mateixa finalitat.

La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i de les sancions que s'hi apliquin, així com el procediment sancionador.

Les mesures cautelars. Immobilització i retirada de vehicles.

Qualsevol altres funcions reconegudes per la legislació vigent.

TÍTOL PRIMER**Competències de la Policia Local****Article 3. Agents Policia**

Els agents de la Policia Local són competents en la regulació del trànsit urbà i formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.

Article 4. Senyals

Els senyals i indicacions que efectuïn els agents de la Policia Local per regular el trànsit s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altra senyalització fixa o lluminosa encara que sigui contradictòria.

L'incompliment dels senyals dels agents encarregats de la circulació tindrà el caràcter d'infracció greu.

Article 5. Facultats

La Policia Local, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

La Policia Local podrà ordenar, previ requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si ha estat possible la seva localització, que posi fi a la situació irregular del vehicle, i podrà adoptar mesures precautòries cas que no s'atengués l'esmentat requeriment.

TÍTOL SEGON

Normes generals de comportament en la circulació

CAPÍTOL PRIMER

Normes generals

Article 6. Normes generals

En favor de l'interès general i de cara a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública han de comportar-se de manera que no causin molèsties innecessàries, i no obstaculitzin indegudament la circulació. També han d'extremar la precaució i la diligència oportunes per no convertir-se en un perjudici o un perill per a ells mateixos i per a la resta d'usuaris i per no malmetre els béns.

Tots aquells que circulen per aquestes vies estan obligats a complir els preceptes de la present ordenança i la legislació vigent en cada moment en matèria de circulació i a col·laborar amb les autoritats o amb els seus agents per a facilitar-los la tasca en el desenvolupament de les seves funcions, als quals no els podran faltar al respecte ni la consideració.

Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.

Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. A l'apropar-se a d'altres usuaris de la via pública, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracta de nens, gent gran, invidents o d'altres persones amb problemes de mobilitat.

En particular, queda prohibit:

Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública.

No adequar la conducció a les característiques de la via.

Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries

Conduir de forma negligent.

Conduir de forma temerària.

Circular amb les portes del vehicle obertes.

Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat.

Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.

No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra.

Forçar velocitats i/o acceleracions brusques.

És funció de la Paeria regular la circulació de vehicles i vianants del municipi, per la qual cosa es definirà la senyalització oportuna i, si així ho acorda, pot preveure la reserva d'espais d'interès públic restringint-ne el trànsit o l'ús.

La Paeria, a judici seu i quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin, pot establir-hi normes específiques de circulació, establint sentit únic, fixant una velocitat màxima diferent de la resta de la ciutat, o qualsevol altra modificació que entri dins les seves competències.

No podrà circular cap vehicle que no reuneixi totes i cadascuna de les condicions que en aquest sentit estableix la normativa vigent. Igualment, tots els conductors tenen l'obligació de portar la documentació personal i del vehicle que estableixi la legislació vigent en cada moment.

La regulació del trànsit urbà correspondrà als agents de l'autoritat. A tal efecte, l'Alcalde president de la Corporació podrà habilitar personal de la Paeria per a formular les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin, contra allò que es disposa en la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.

També l'Alcaldia podrà habilitar el personal destinat a la vigilància i control de les zones d'estacionament amb control horari, conegudes habitualment com zona blava, per formular denúncies per infraccions en aquestes zones amb prohibició de parada o estacionament.

Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar manifestacions reivindicatives o reunions que afectin de qualsevol manera a les vies públiques del municipi, ha de realitzar la comunicació per escrit a la Paeria amb una antelació de deu dies naturals, com a mínim, i trenta com a màxim. Si es tracta de persones jurídiques, la comunicació l'ha de fer qui ostenti la representació.

Quan hi hagi causes extraordinàries i greus que justifiquin la urgència de la convocatòria i celebració de manifestacions reivindicatives o reunions que afectin a la via pública, la comunicació, a què fa referència el paràgraf anterior, es podrà fer amb una antelació d'un mínim de vint-i-quatre hores.

De forma degudament justificada i sempre per raons d'ordre públic o sanitari, per Decret del Paer en cap o del regidor que ostenti per delegació aquesta competència, es podran proposar traçats alternatius als previstos en la comunicació presentada a la Paeria.

CAPÍTOL SEGON

Conductors i usuaris

Article 7. Obligacions dels conductors

El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte hauran de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

No se superaran les places d'ocupació del vehicle i els vehicles només podran transportar allò homologat que determini la fitxa tècnica.

Resta prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de só i la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni utilitzar cascs, auriculars o instruments similars.

Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a fer ús adequat dels elements de protecció establerts en el Reglament general de circulació per a cada tipus de vehicle (cinturó de seguretat, casc protector homologat i/o altres elements de seguretat correctament cordats).

Queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats en els seients davanters del vehicle, excepte que utilitzin dispositius homologats a tal efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb nens menors de tres anys situats en els seients posteriors del vehicle, excepte que utilitzin un sistema de subjecció homologat adaptat a la talla i al seu pes, amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.

Queda prohibit conduir un vehicle si es porta instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com l'emissió de senyals amb aquesta finalitat. Aquesta infracció serà considerada molt greu.

No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

D'acord amb l'establert en el Reglament General de Circulació, tots els conductors de vehicles queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions etíliques o per substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues:

- Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de circulació

- Els qui condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin presumir que ho fan sota influència de begudes alcohòliques o estupefaents.

- Als conductors que siguin denunciats per infracció a les normes de trànsit.

- Als que conduint un vehicle siguin requerits per l'autoritat o els seus agents dintre dels controls preventius d'alcoholèmia o drogues ordenants per l'autoritat

- Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació.

En cas que el conductor sol·liciti proves de contrast, les despeses ocasionades seran a càrrec del sol·licitant.

Article 8. Usuaris de la via pública. Comportament en cas d'emergència

Qualsevol usuari de les vies que estigui implicat en un accident, el presenciï o en tingui coneixement, estarà obligat a:

Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.

Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i mirar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els Agents de l'autoritat.

En el supòsit que hagués resultat morta o ferida alguna persona, mirarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.

No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els Agents de l'Autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència, la seguretat de la circulació s'hagi restablert i que cap de les persones implicades el sol·liciti.

Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat o les del vehicle, si així ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.

Sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o d'altres substàncies estimulants.

Article 9. Circulació d'animals

La conducció d'animals de tota mena s'ha de fer amb totes les precaucions degudes, de manera que no s'escapin del control dels seus conductors, i s'ha de procurar que no ocupin tot l'ample de la calçada. No és permès de deixar animals solts a les vies urbanes.

La circulació d'animals en grup caldrà que tingui una autorització expressa de l'Alcaldia i que es compleixin plenament les condicions que l'autorització estableixi, si n'hi ha.

Article 10. Carrils reservats, carril bicicleta

Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

El carril bicicleta serà d'ús exclusiu per a bicicletes (excepte que la senyalització existent indiqués quelcom diferent), i tant els vianants com altres vehicles no podran circular, parar o estacionar en ell llevat de permís o habilitació específica de circumstàncies per raons d'ordre o interès públic.

Els autocars, els autobusos de servei regular, els vehicles de transport escolar i de menors, les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, els vehicles policials, d'extinció d'incendis, protecció civil, salvaments en servei d'urgència, així com els equips d'instal·lacions i d'infraestructura de la via i els taxis, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi.

CAPÍTOL TERCER

Senyalització

Article 11. Normes generals

Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes establerts al Decret Legislatiu 6/2015 i disposicions reglamentàries i d'ús preceptiu, són de general obligació.

Els senyals, tant indicatius com restrictius, col·locats a les entrades del municipi i dels seus nuclis agregats, independentment del tipus de via, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Als efectes d'aquesta ordenança, les tanques col·locades a qualsevol zona de la via pública tenen la mateixa consideració que la senyalització d'abalisament, per la qual cosa prohibeixen el pas a la via o part de la via que delimitin a través de la línia real o imaginària que les uneixi. Si fos necessari i per fer més comprensible la seva delimitació les tanques es poden unir amb una cinta o qualsevol altre element que tingui la mateixa eficàcia. A més, la prohibició de pas s'aplica a tot l'ample de la calçada, vorera, zona de vianants o part de la via delimitada, segons escaigui. Les tanques poden tenir instal·lats senyals del tipus

que es preveu a la legislació vigent o cartells informatius. Els usuaris de la via han d'adequar el seu comportament a allò que s'indiqui en aquests cartells.

Els danys que s'ocasionin a les instal·lacions i senyals s'han d'indemnitzar, fins a la seva completa reposició per l'autor del dany, sense perjudici de multa corresponent i de la responsabilitat que es pogués exigir.

Article 12. Prioritat entre senyals

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- a) Senyals i ordres dels Agents de la Policia Local.
- b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre establert al punt anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 13. Manteniment de senyals

Correspon a la Paeria el manteniment de les vies de la seva titularitat, en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació dels senyals i les marques vials adequades, així com les autoritzacions prèvies per a la instal·lació d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els Agents de la Policia Local podran instal·lar senyals circumstancials.

En el seu cas, els propietaris dels immobles en els quals s'ubiqui senyals de circulació al servei d'ells mateixos (guals...) hauran de mantenir-los tal com diu l'apartat anterior. Aquestes senyals, en tot cas, hauran d'ajustar-se a les especificacions reglamentàries.

La responsabilitat de la senyalització d'obres que es realitzin a la via pública correspondrà als organismes que les realitzin i a les empreses adjudicatàries de les mateixes, d'acord amb el que es determini reglamentàriament, essent al seu càrrec la instal·lació, manteniment i eradicació. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les esmentades obres.

Article 14. Retirada, alteració i substitució de senyals

El titular de la via, o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i en el seu cas, la substitució pels senyals que siguin adequats, dels antireglamentaris instal·lats, dels que hagin perdut el seu objecte i de les que no el compleixin per causa del seu deteriorament.

Excepte per causa justificada, ningú ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís del titular de la mateixa o, en el seu cas, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles plaques, cartells, marques o d'altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.

Està expressament prohibida la instal·lació de publicitat en la senyalització.

CAPÍTOL QUART**Vianants****Article 15. Normes generals de comportament**

Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes i extremaran les precaucions a les entrades i sortides de garatges.

A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dos persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.

Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

A les calçades i zones reservades als vianants no es permetrà la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin presentar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació de vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 16. Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència: A les voreres.

Als passos de vianants.

A les zones de mercats i fires.

Als carrers sense voreres.

Als carrers amb voreres estretes.

Als carrers senyalitzats com a zona de prioritat invertida.

Article 17. Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 18. Prohibicions

Es prohibeix als vianants:

Circular per la calçada de forma innecessària i continuada o detenir-se en ella obstaculitzant la circulació o generant un perill.

Creuar les calçades mentre sigui encès el llum vermell del semàfor de vianants, o en punts distints als que estiguin autoritzats

Tenir un comportament a la via pública que provoqui risc o molèstia greu per la resta d'usuaris.

Pujar, baixar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic fora dels refugis o voravies, o envair la calçada per a sol·licitar-ne la parada.

Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-se al damunt.

Article 19. Illes i zones de vianants

L'administració municipal, quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin a judici seu, pot establir-hi la prohibició total o parcial de la circulació, de l'estacionament de vehicles, o de totes dues coses. Els espais afectats s'anomenen illes de vianants.

Les àrees reservades han de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida amb independència que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectats.

A les illes de vianants la circulació i l'estacionament de vehicles pot comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes. Pot limitar-se a un horari o ser permanent. Pot ser de caràcter diari o per un nombre determinat de dies. Les característiques específiques de cada zona es reflectiran en la senyalització.

Excepcions

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions imposades, no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:

Els del servei d'urgència i emergències, tal com serveis de Bombers, de Policia i de transport sanitari, i en general, tots aquells vehicles que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.

Els que accedeixin o surtin d'un garatge legalment autoritzat situat a la zona.

Els que traslladin malalts o persones amb discapacitat física amb domicili o atenció dins de l'àrea.

Les bicicletes conduïdes per nens menors de 12 anys acompanyats de persona adulta.

Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.

La circulació, parada o estacionament de qualsevol vehicle no incloses en les excepcions anteriors i prèvia autorització del Servei Municipal, es farà prenent totes les precaucions necessàries amb els condicionants que determinin els serveis tècnics per garantir la seguretat dels vianants, conservació del paviment i dels elements de mobiliari urbà.

Es poden establir en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones de vianants, àrees en les quals els espais generals de circulació per a vehicles quedin restringits, i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

TÍTOL TERCER

De la circulació dels vehicles

CAPÍTOL PRIMER

Velocitat i límits

Article 20. Velocitat màxima

La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà, per vehicles de tota classe, no podrà superar els 30 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran aflluència de vianants prendran les precaucions necessàries, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

En les carreteres i les seves variants de circumval·lació dins el terme municipal la velocitat màxima és la determinada pel titular de la via o òrgan competent en la matèria i s'ha de reflectir en la senyalització corresponent. En aquest cas, els límits fixats per a cada tipus de via prevalen sobre els genèrics.

L'autoritat municipal o l'òrgan competent pot adoptar altres limitacions i restriccions de velocitat en determinades zones urbanes del municipi degudament senyalitzades, tenint en compte les seves característiques, raons de seguretat, aflluència de vianants, o vehicles o preservació de l'entorn.

Article 21. Moderació de la velocitat

Es circularà a velocitat moderada, i si fos necessari, s'aturarà el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

Quan hi hagi vianants a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure's la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'aflluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries a fi de garantir la seguretat viària.

A l'apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor o agent de la Policia Local.

A l'apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.

Al circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, grava o d'altres matèries cap als demés usuaris de la via.

A l'apropar-se a passos de nivell, gloriets i interseccions en les que no es tingui la prioritat, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.

En el cas en què les interseccions estiguin degudament senyalitzades i la visibilitat de la via sigui pràcticament nul·la.

En el creuament amb d'altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-ho amb seguretat.

En cas d'enlluernament.

En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.

En zones de trànsit mixt.

Article 22. Prohibicions

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat i circular a velocitat anormalment reduïda sense causes justificades, si s'entorpeix la circulació de la resta de vehicles.

Article 23. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives

La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives el objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.

Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin autoritzat per part dels serveis tècnics municipals.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus, d'acord al que es preveu en l'art. 77 del Text Refós.

CAPÍTOL SEGON**Sentit de la circulació i maniobres****Article 24. Sentit de la circulació**

Quan no hi hagi senyals o marques vials, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponen al sentit de la marxa.

Als carrers amb línies de traç continu, aquestes no es podran ultrapassar en cap circumstància, llevat de les excepcions establertes en el Reglament general de circulació.

Als carrers la calçada dels quals tingui diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estan utilitzant, llevat que sigui per avançar un altre vehicle, o bé que les circumstàncies de la circulació ho exigeixin. El carril de la dreta l'utilitzaran obligatòriament els vehicles pesants i de circulació lenta, els quals únicament l'abandonaran quan trobin un obstacle que els hi obligui.

No es podrà circular sobre marques vials de separació de carrils, sigui quin sigui el seu traç.

No es podrà circular en sentit contrari a l'estipulat.

Queda prohibit circular pels vorals i voreres, les zones per als vianants o les àrees no habilitades específicament per a aquest fi. Excepcionalment podran circular pel voral, els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior a 3.500 Kg.

Article 25. Maniobres

Tot conductor que es proposi iniciar la marxa o que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà de cerciorar-se prèviament que la seva maniobra no pertorbarà els altres usuaris, així com també haurà d'anunciar el seu propòsit amb prou temps fent ús dels indicadors de direcció del vehicle i, en cas que hi manquin, realitzant els senyals oportuns amb el braç, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona quan això sigui necessari.

Independentment de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripció del número anterior, els altres conductors facilitaran en la mesura del possible aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada

Article 26. Canvi de direcció i desplaçament lateral

Tota maniobra de canvi de direcció o desplaçament lateral que impliqui un canvi de carril, caldrà fer-la respectant la prioritat d'aquell que circuli pel carril que es pretén ocupar.

Article 27. Canvi de sentit

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit en vies urbanes, llevat en els casos autoritzats expressament.

Article 28. Maniobra marxa enrere

Cap conductor podrà iniciar la maniobra de marxa enrere sense haver-se cerciorat prèviament que no constitueix perill o obstacle per a la circulació. En qualsevol cas, queda prohibit circular marxa enrere a les cruïlles o en recorreguts superiors a quinze metres.

CAPÍTOL TERCER

Emissió de fums, gasos contaminants i sorolls a la via pública

Article 29. Emissió de pertorbacions i contaminants

L'emissió de sorolls i pertorbacions es regirà per les corresponents lleis, reglaments i ordenances de l'administració comunitària, estatal, de la comunitat autònoma i local.

D'aquesta forma, les afeccions acústiques en la via pública venen regulades per la Llei 16/2002 del 1 de juliol, de protecció sobre la contaminació acústica, de la Generalitat de Catalunya, la Llei estatal 37/2003, del 17 de novembre, del soroll i per qualsevol reglament successiu que sorgeixi. En el seu cas, també es regirà per la ordenança municipal reguladora de la contaminació acústica.

Aquestes normes regiran el soroll i les pertorbacions efectuats pels vehicles, obres a la via pública i les càrregues i descàrregues.

Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris que puguin pertorbar i en particular queda prohibit:

Circular amb l'escapament lliure incomplint les condicions tècniques.

Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat.

Circular produint excés de soroll.

Circular produint excés de fums incomplint les condicions tècniques.

Circular produint sorolls innecessaris

Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal.

Utilitzar aparells de reproducció de so en un volum elevat.

Negar-se a sotmetre's a les proves de sorolls o fums.

Fer sorolls innecessaris.

La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu i comportarà la immobilització del vehicle.

Les infraccions a les normes establertes en aquest capítol poden ser sancionades tant per les lleis sectorials de sorolls, la ordenança municipal reguladora de la contaminació acústica, com per les normes del trànsit urbà, incloent el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, i legislació complementària, atenent a la gravetat de la infracció.

Article 30. Immobilització

La Policia local podrà immobilitzar i retirar els vehicles que no compleixin les premisses establertes en les normatives anteriors.

La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports autoritzats.

El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies en un taller degudament autoritzat i dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local. Cas que la inspecció fos favorable, la sanció s'imposarà en el grau mínim. En cas contrari, a més d'imposar-li la sanció en el grau màxim, s'atindrà al que disposen els articles 71 i 72 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles. Les despeses que originin la seva immobilització, trasllat amb grua i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

CAPÍTOL QUART**Prioritats de pas****Article 31. Prioritat de pas entre vehicles**

Tot conductor haurà de cedir el pas:

Als vehicles del servei de Policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària que circulin en servei urgent i els conductors del quals adverteixin de la seva presència mitjançant l'ús dels senyals lluminosos i acústics previstos per a aquest vehicles en la normativa vigent.

Als vehicles que vinguin per la seva dreta en les interseccions no regulades per senyals de prioritat, excepte en el següents supòsits:

Tindran dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada sobre els que procedixin d'una altra via sense pavimentar.

A les glorietses, els que es troben dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre el que pretenguin accedir-hi.

En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils reservats per a determinades categories d'usuaris.

En els canvis de carril, als vehicles que circulin en el mateix sentit pel carril al que pretenguin incorporar-se.

En els canvis de direcció els vehicles que circulin pel sentit contrari per la calçada de la qual surten.

Article 32. Cruïlles

Cap conductor podrà penetrar amb el seu vehicle en una cruïlla si la situació de la circulació és tal que previsiblement pugui quedar aturat de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Article 33. Prioritat de pas dels vianants

Tot conductor haurà de deixar pas:

Als vianants que circulin per la vorera, quan el vehicle tingui la necessitat de creuar-la per una zona autoritzada.

A les persones que travessen el carrer per passos de vianants o llocs autoritzats.

Durant la maniobra de gir, als vianants que hagin començat a creuar la calçada per llocs autoritzats.

TÍTOL QUART PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL PRIMER Parada de vehicles

Article 34. Concepte

Es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per a deixar pujar o baixar persones o bé carregar o descarregar coses.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

Com a regla general el conductor no podrà abandonar el vehicle i si excepcionalment ho fes, hauria de tenir-lo suficientment a prop per a retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.

En qualsevol cas, la parada haurà de fer-se situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.

En totes les zones i vies públiques, les parades s'efectuaran en els punts on hi hagi menys dificultats de circulació, als carrers amb xamfrà, justament en el mateix, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en què els passatgers estiguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de recollida de brossa o del servei de neteja viària.

En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la línia de façana

Article 35. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

Als passos per a vianants, passos per a ciclistes, passos a nivell i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.

Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o servei de determinats usuaris i en especial serveis d'urgència i seguretat.

A les voreres, passeigs, places i altres zones determinades i quan s'obstaculitzi la utilització normal de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.

Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

A les cruïlles i interseccions.

Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit i dels seus senyals als usuaris als quals afecti, i s'obligui aquests a fer maniobres.

A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària declarades mitjançant Ban de l'alcaldia.

En doble fila, tant si el que hi ha en primera fila és un vehicle o algun altre element.

Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.

A les zones destinades per estacionament i parada d'ús exclusiu per el transport urbà.

En aquells llocs on, sense estar inclosos als punts anteriors, la parada obstaculitzi la circulació o constitueixi un perill o pertorbació greu per a la resta d'usuaris, encara que sigui per temps mínim.

CAPÍTOL SEGON

Estacionament de vehicles

Article 36. Estacionaments

En ús a les atribucions que confereixen als municipis els articles 7 i 39 dels RDL 6/2015, l'objecte d'aquest títol és la regulació general dels estacionaments en l'àmbit de l'aplicació de la present Ordenança.

Com a regla general, cada tipus de vehicle utilitzarà l'estacionament al qual estigui destinat per a la seva tipologia, sense aparcar en els de la resta dels usuaris. Particularment, els vehicles de dues rodes no hauran d'aparcar en llocs d'estacionament de la resta de vehicles, entre ells, de forma que impossibilitin o pertorbin les maniobres dels seus conductors. Per això, es delimitaran zones específiques per a l'estacionament exclusiu de vehicles de dues rodes.

La Paeria podrà de forma discrecional atorgar facultativament autoritzacions per l'estacionament, parada o circulació de vehicles. En el seu atorgament es ponderarà el caràcter públic, social, i l'interès general de les funcions o objecte de l'entitat o persona sol·licitant, en relació a les facultats que se sol·liciten.

Article 37. Condicions de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

Els vehicles es podran estacionar en fila (o línia), paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.

A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila.

En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins el perímetre marcat.

El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no es pugui desplaçar espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

No és permès que els vehicles estacionats es cobreixin amb fundes de plàstic o altres teixits.

En tot el casc urbà, es prohibeix l'estacionament de camions de més de 3.500 Kgs., i d'autobusos amb una longitud superior a 7 metres, excepte en llocs degudament autoritzats i senyalitzats.

Article 38. Prohibició d'estacionament

1. Es prohibeix l'estacionament:

En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.

Als llocs on estigui prohibida la parada o la circulació.

En els llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors o se'ls obligui a realitzar maniobres difícils o antireglamentàries.

Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem o escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres; en una intersecció o les seves proximitats dificultant el gir d'altres vehicles.

En doble fila, en tots els casos.

En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.

Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.

En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

A les zones de pas de vianants, voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.

En els accessos d'entrada i sortida de persones o animals, o de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com d'ús horari, dins de l'horari autoritzat.

A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

En els guals de vianants, ciclistes, d'accessos a carrers (amb accés restringit o no) i en els accessos autoritzats.

En un mateix lloc més de 15 dies consecutius.

Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.

En els carrers urbanitzats sense voreres a menys d'un metre de la façana.

A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.

A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o distintiu que l'autoritza, o col·locant-lo de forma poc visible i clarament identificable.

A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el senyal vertical o en el comprovant expedit.

En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb minusvalideses físiques.

En els llocs on hi hagi carrils reservats o trams de vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, com de vianants, en els carrils bus, bici, bus-taxi, taxi, carrils bici o passos per a ciclistes, espais reservats als serveis d'urgència i seguretat i en les parades del transport públic.

En els revolts, creuaments i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels, passos inferiors i en trams de vies afectats pel senyal de túnel.

En les interseccions, rotondes i les seves proximitats, així com elements de canalització del trànsit.

L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles.

A les zones, abalisades amb senyalització circumstancial/excepcional que hagin de ser ocupades per activitats autoritzades (revetlles, obres, actes públics, neteja, etc.)

Es prohibeix l'estacionament en la via pública de qualsevol tipus de remolc, semiremolc, caravana o similar, sigui amb finalitats comercials, habitatge, espectacle, fira o qualsevol altra. La Paeria pot expedir autoritzacions específiques i designar el lloc i la durada de cada estacionament.

La Paeria disposarà d'una àrea específica per l'estacionament d'autocaravanes i similars, i també determinarà zones d'aparcament d'autocaravanes per a finalitats turístiques, per a les quals s'hi establirà unes condicions d'ús específiques i de durada màxima de l'estacionament. Aquesta informació es farà pública a la pàgina web de Turisme Balaguer.

Altrament, la Paeria podrà determinar altres zones d'aparcament en el cas dels remolcs i semiremolcs i n'establirà les condicions d'ús i durada màxima.

Es prohibeix la publicitat de venda de vehicles estacionat a la via pública.

Es prohibeix l'estacionament a les parades fixes d'autotaxi i serveis públics en general, les quals han d'estar degudament senyalitzades. La Paeria pot modificar-ne la ubicació i la zona afectada segons les necessitats de la circulació o qualsevol altre motiu justificat.

Article 39. Permanència en la situació d'estacionament prohibit

Cada 24 hores que un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 40. Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via és procedent quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

Que estigui estacionat durant un període superior a trenta dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne el seu estat d'abandonament.

Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

En cas de retirada de la via pública per infracció a les normes de circulació quan transcorri un període de temps superior a dos mesos sense que el propietari procedeixi a la seva retirada del dipòsit municipal de vehicles.

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

El deute que es generi pel trasllat i permanència al dipòsit anirà a càrrec del titular del vehicle, sempre que el vehicle no hagi estat robat i es presenti la corresponent denúncia, la qual ha de ser de data anterior a la retirada del vehicle de la via pública.

CAPÍTOL TERCER

Aparcaments col·lectius

Article 41. Règim jurídic i prohibicions

La instal·lació i explotació de garatges i aparcaments col·lectius de titularitat pública i/o privada, hauran d'ajustar-se al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) i demés normativa aplicable, que garanteixin la seva seguretat i idoneïtat.

Queda prohibit el tancament de les entrades als aparcaments col·lectius, que provoqui la detenció al mig de la via dels vehicles que el vagin a utilitzar; l'entrada i la sortida dels vehicles ha de quedar practicable instal·lant-se, en el seu cas, senyals que permetin comprovar a l'usuari si pot accedir o no a l'esmentat aparcament.

CAPÍTOL QUART

Estacionament en zones de control horari. zona blava

Article 42. Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú especial en règim d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o sotmeses a pagament.

Article 43. Zones blaves

Per a una millor distribució i aprofitament de l'espai públic destinat a l'estacionament de vehicles, es podrà establir limitacions horàries d'aquest, mitjançant parquímetres, en les vies urbanes que oportunament es determinin, amb les següents normes:

S'entendrà per zona blava una forma excepcional d'estacionament o aparcament amb horari limitat que s'establirà a les vies que es determinin, sens perjudici de les normes de circulació de caràcter general establertes, les quals continuaran en plena vigència i d'obligat compliment.

El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un tiquet de control horari que l'usuari haurà d'utilitzar obligatòriament a la zona blava. L'horari i les quotes es fixaran en la corresponent Ordenança Fiscal.

En el moment d'estacionar el vehicle el conductor col·locarà el tiquet de control horari a la part inferior del parabrisa, al costat més proper de la vorera, per tal que els serveis de vigilància el puguin veure fàcilment.

En cas que el control s'efectuï mitjançant parquímetres o aparells similars vigilats per agents o personal habilitat, els temps d'aparcament permès serà de dues hores com a màxim. Per als residents de la zona blava, el temps màxim d'estacionament serà el determinat en les ordenances que ho regulin.

Per a utilitzar aquesta zona l'usuari haurà d'abonar la taxa de l'ordenança fiscal de zones blaves.

Seràn infraccions específiques de la zona blava:

Manca de tiquet de control d'horari a què es refereix l'apartat anterior.

Que el tiquet estigui mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.

Sobrepasar l'hora marcada com a límit de l'estacionament o aparcament.

Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles, Quad, ATV.

L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies de color i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles.

Utilitzar fraudulentament el tiquet de control horari, i que no es correspongui amb la zona o espai on es realitza l'ocupació.

Abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició o gaudir-la en una zona per la qual no està autoritzat.

Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en la zona blava, només hi podran estacionar turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones, quadricicles, Quad, ATV i queda prohibit, per tant, als camions, als furgons, als vehicles mixts destinats al transport de mercaderies, als remolcs i als semi remolcs i similars. Les motocicletes i ciclomotors hauran d'estacionar en els llocs que estiguin indicats sense que se'ls apliqui la limitació d'horari establerta.

La relació de vies urbanes amb limitació horària d'estacionament de vehicles, podrà ser modificada ja sigui per ampliació i/o reducció, mitjançant un acord exprés de l'òrgan municipal competent, sense que suposi haver de tramitar una modificació d'ordenança.

Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense l'obligació de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat, en les places reservades expressament per a ells i sent obligatori exhibir la corresponent tarja que acredita aquesta condició a la part davantera del vehicle.

En el cas d'inexistència o bé ocupació d'aquestes places reservades, podran fer ús com a segona opció de la resta de places d'estacionament.

La Paeria pot autoritzar l'estacionament d'un vehicle conduït per una persona amb tarja d'aparcament per persones amb disminució en zona prohibida sempre que no existeixi cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb minusvàlides físiques a prop del punt de destinació del conductor. L'estacionament no podrà ser autoritzat en indrets en què concorri alguna de les causes de retirada del vehicle previstos per l'Ordenança de la Paeria.

Residents. Tindran la condició de residents de zona blava totes les persones amb residència acreditada mitjançant empadronament a les zones dels carrers amb estacionament amb horari controlat, afectat l'estacionament directament per aquestes o zones de vianants envoltades de zona blava.

En el cas que la zona blava no abasti la totalitat del carrer, tindran dret a gaudir de la condició de residents aquelles persones que resideixin a l'espai del carrer afectat per zona blava, és a dir, resideixin davant mateix. També gaudiran d'aquesta condició si està prohibit aparcar davant de casa seva o es dona qualsevol dels supòsits de reserva d'estacionaments regulats en aquestes ordenances, sempre que existeixi zona blava a ambdós costats de la reserva o a l'altra banda del carrer.

Pel que fa als residents de les zones de vianants, han d'estar completament envoltats de zona blava, o si és parcialment, tindran la condició de residents aquelles persones domiciliades a la zona del carrer que llista directament amb aquestes zones. Excepcionalment, també tindran aquesta condició els residents en zones del nucli històric o antic on no hi hagi estacionaments, relacionades expressament en l'ordenança reguladora del municipi.

La tarja de resident s'obté prèvia sol·licitud de l'interessat i està subjecta a la preceptiva autorització municipal i s'hauran de complir els següents requisits:

Ser propietari del vehicle.

Estar empadronat al municipi en un carrer amb aparcament amb horari controlat o en zones de vianants envoltades per zona blava o en la zona concreta del nucli antic relacionada en el punt anterior.

Tenir domiciliat el vehicle al municipi.

No tenir pendent de pagament cap sanció municipal per infracció de trànsit, que hagi adquirit fermesa i estar al corrent de pagament de les obligacions fiscals del municipi.

Es concedirà una sola autorització per persona i vehicle.

Solament es concediran autoritzacions per vehicles automòbils i furgonetes mixtes destinades al transport de persones, que no prestin cap servei de transport de mercaderies als establiments comercials de la zona.

La Paeria regularà els carrers amb zona blava on no es podrà gaudir dels drets inherents a la condició de resident i els carrers o zones del nucli històric o antic sense estacionament, que podran gaudir de la condició de resident tot i no llindar directament a la zona blava. També es regularan les zones, agrupació de carrers, d'autorització de residents en què es dividirà la totalitat de carrers afectats amb la modalitat d'estacionament amb horari limitat.

Els vehicles amb autorització de residents estaran autoritzats a estacionar, dins de la respectiva zona o agrupació de carrers que li correspongui per residència, des de l'hora d'obtenció del corresponent tiquet fins a l'inici de l'horari controlat del dia següent, mitjançant l'obtenció d'un tiquet especial de resident que es posarà a l'interior del vehicle de forma visible des de l'exterior.

La concessió de la tarja de resident de zona blava s'obtindrà per anys naturals i s'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'ordenança.

CAPÍTOL CINQUÈ

Autoritzacions especials d'aparcament per zones blaves i de càrrega i descàrrega

Article 44. Règim general de les autoritzacions especials

Els vehicles acreditats de residents en zona blava i d'altres que hagin estat degudament autoritzats per la Paeria, podran utilitzar les zones blaves sense necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.

En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Article 45. Condicions particulars

La Paeria podrà expedir autoritzacions per l'estacionament en zones blaves i de càrrega i descàrrega, als vehicles afectes a serveis municipals, als destinats a l'atenció d'avaries urgents de serveis públics bàsics i als adscrits a serveis d'atenció mèdica domiciliària.

Els vehicles degudament autoritzats per la Paeria, podran utilitzar les zones blaves, sense necessitat d'obtenir cap comprovant, i zones de càrrega i descàrrega, amb les limitacions que s'hagin establert en la preceptiva autorització municipal.

Tenen la consideració de vehicles afectes a serveis municipals tant els de titularitat municipal com els de titularitat particular que realitzin tasques directament relacionades amb serveis municipals de forma

continuada o amb una durada mínima d'un semestre a l'any. Exclusivament es podrà autoritzar a aquells vehicles que tinguin una relació directa amb tasques de manteniment d'obres en la via pública o edificis municipals, o que per les característiques del servei requereixin un estacionament preferent. Es consideraran vehicles destinats a l'atenció d'avaries urgents de serveis públics bàsics, aquells que les empreses responsables d'aquests serveis, acreditin com a adscrits a la reparació inajornable de danys en els serveis que són de la seva competència.

Seràn vehicles destinats a serveis d'atenció mèdica domiciliària prestats pel sistema públic de salut o concertats per aquest, aquells que serveixin pel trasllat urgent o programat del personal que ha de donar aquest tipus de servei.

En els dos supòsits anteriors, les autoritzacions d'estacionament s'atorgaran a petició de les empreses titulars del servei públic bàsic o dels organismes públics competents.

Les autoritzacions sols es podran utilitzar en els vehicles expressament autoritzats, poden la Paeria limitar el número d'autoritzacions als titulars dels serveis.

La concessió de les autoritzacions d'estacionament s'obtindrà per anys naturals. S'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'ordenança.

La concessió d'aquestes autoritzacions d'estacionament serà a criteri de la Paeria d'acord amb els antecedents i la informació recollida a l'expedient. La Paeria podran rescindir les autoritzacions atorgades quan variïn les condicions que van motivar la seva concessió o es comprovi l'ús incorrecte.

Els titulars de les autoritzacions d'estacionament estaran obligats a comunicar la baixa o el canvi dels vehicles que disposin d'aquestes.

La utilització d'aquestes autoritzacions només es podrà fer els dies laborables, dins de l'horari laboral, llevat d'actuacions d'urgència. En aquest cas, la Policia Local podrà requerir al responsable del vehicle la justificació del servei.

Els temps d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega o en zona blava amb autorització serà l'imprescindible per la realització de la tasca. No es podrà utilitzar l'autorització per estacionar els vehicles de forma perllongada i/o estan fora de servei.

Els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava o estacionament en zona de càrrega i descàrrega, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

TÍTOL CINQUÈ

Transports. càrrega i descàrrega

CAPÍTOL PRIMER

Transports

Article 46. Condicions generals

El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a les disposicions que sobre la matèria estableixen la Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i el Reial Decret 1211/90, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.

Pel que fa als vehicles, els pesos i dimensions dels quals excedeixin del que estableix la normativa vigent, independentment de l'autorització del ministeri corresponent, hauran de tenir un permís expedit per l'Autoritat Municipal competent, on s'hi farà constar itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en que se li permeti circular.

Queda prohibida sense autorització expressa, la circulació dels vehicles següents:

Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més de dos metres per la banda anterior i mes de tres metres de la posterior.

Aquells que tinguin una llargària inferior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.

Aquells que transportin mercaderies perilloses.

Els vehicles destinats al transport de viatgers, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers, en les parades expressament determinades pels serveis tècnics municipals.

Pel que fa al Transport Escolar, els centres docents o les empreses del sector del transport que el realitzin, proposaran els itineraris per la recollida d'alumnes. Un cop aprovats, quedaran delimitades les parades per la recollida d'alumnes, fora de les quals estarà prohibit aturar-se per tal que hi pugin o baixin persones.

Article 47. Transport de mercaderies perilloses

Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen i destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o d'altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.

En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra que fos més restrictiva.

Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat a la permesa en la corresponent autorització, sense superar en cap cas la màxima permesa al terme municipal.

En cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor, i si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'Autoritat o als membres del Servei d'Extinció d'Incendis.

S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones o bens. En cas d'emergència se seguiran els protocols establerts en els Plans de Seguretat.

Article 48. Transport escolar

La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegra o parcialment en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on s'efectuaran les parades, que, preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.

S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

Article 49. Autoescoles

Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit, es podrà restringir la circulació, total o parcialment, de vehicles d'autoescola que circulin per determinats carrers, quan ho facin amb motiu de les classes de conducció.

Els canvis dels alumnes amb pràctiques es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació, i mai en doble filera.

CAPÍTOL SEGON

Càrrega i descàrrega

Article 50. Disposicions generals

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, d'acord amb l'ordenança corresponent.

L'Alcaldia podrà delimitar zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en el seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat, el qual estarà degudament senyalitzat en les zones que sigui d'aplicació i comportarà als seus usuaris, el compliment de les següents obligacions:

La Paeria podrà determinar per a cada zona de càrrega i descàrrega el temps màxim de permanència en la mateixa. Com a norma general, s'establirà un període màxim d'estacionament de 30 minuts per vehicle, a excepció d'aquelles zones en què es reguli de forma diferent per part dels Serveis Tècnics Municipals.

En aquests casos els usuaris hauran de col·locar, en un lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle, un mecanisme que indiqui l'hora d'arribada.

Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini i es respectaran les disposicions sobre parades i estacionaments.

Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Per a la descàrrega de pedres, peces metàl·liques i qualsevol altre objecte o mercaderia que pel seu pes, forma o duresa pugui malmetre el paviment o mobiliari urbà, els encarregats de traslladar-lo estan obligats a utilitzar els mitjans i prendre les mesures necessàries per evitar qualsevol desperfecte a la via pública; de no fer-ho així seran responsables dels danys que es produeixin.

Article 51. Mercaderies perilloses i zones comercials

La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses se sotmetrà a les següents prescripcions:

La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la ciutat requereix la prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia.

El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta ordenança.

La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera

Per a la càrrega i descàrrega en zones comercials s'observaran les següents prescripcions:

En les zones comercials de la ciutat la Paeria, prèvia sol·licitud justificada del peticionari, podrà excepcionalment autoritzar la realització de tasques de càrrega/descàrrega fora de l'horari establert a l'efecte i en tot cas en horari no comercial, per tal d'ocasionar les mínimes molèsties possibles als vianants i a la resta de comerciants de la zona. Aquestes autoritzacions fixaran l'horari i la data o dates de realització de l'activitat.

La Paeria regularà de forma específica les operacions de càrrega i descàrrega en zones comercials per a vianants i adjacents.

Article 52. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per efectuar les operacions d'entrega i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local o vigilants i mai estacionaran sobre la vorera.

TÍTOL SISÈ

Mesures especials de circulació

Article 53. Règim general

1. Als efectes previstos en aquesta ordenança es consideren activitats que requereixen una ordenació especial del trànsit en les vies urbanes de la ciutat, les següents:

- a) Processons i altres manifestacions de caràcter religiós
- b) Cavalcades, combois circenses o d'espectacles, combois electorals.
- c) Revetlles, festes populars, espectacles al carrer.
- d) Manifestacions i reunions.

e) Combois militars

f) Proves i curses esportives

g) Obres, instal·lació de bastides, tanques, grues, casetes per a obres a la via pública, i altres operacions especials,

h) Circulació d'animals, tant en grup com individualment.

2. Excepte les manifestacions i reunions, quina tramitació es troba regulada a l'article 6.11 d'aquesta ordenança, per a la realització de la resta d'activitats a la via pública, s'haurà de disposar de la prèvia i expressa autorització municipal, en la qual es donaran les condicions específiques d'ús de la via pública, i es meritirà, en el seu cas, la taxa corresponent. Això s'entén sens perjudici de l'obtenció prèvia, si s'escau, dels informes favorables i/o autoritzacions d'altres administracions que resultin competents per raó de la matèria.

TÍTOL SETÈ

Circulació de vehicles de dues rodes

Article 54. Circulació de motocicletes, ciclomotors i quadricicles

Les motocicletes, els ciclomotors, i els quadricicles no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera, així com per voreres, andanes, passeigs, carril bici i carrils reservats.

No es podrà circular amb el vehicle sense recolzar la totalitat de les rodes a la calçada, així com circular amb menors de 12 anys. Excepcionalment, els majors de 7 anys podran circular en motocicletes i ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor, o persona major d'edat per ells autoritzada, sempre que utilitzin el casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes al RGC.

Aquests vehicles només es podran immobilitzar amb el mecanisme de bloqueig que els hi és propi.

Esta prohibida la fixació de motos, ciclomotors o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, faroles,...) amb cadenat o altre tipus de fixació, així com el recolzament de les motocicletes i ciclomotors als mateixos elements.

Article 55. Circulació de bicicletes, patins, monopatins i similars

Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin. En carrils bici, si existeix doble carril, el ciclista haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de circulació.

En cas de no circular pels carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. Podran circular solament pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra.

Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular, i armilla reflectant el conductor.

Excepte en moments d'aglomeració, pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar els 10 km/h, tenint en compte la preferència de pas dels vianants i garantint la seva seguretat.

En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat.

Quan els monopatins i similars circulin en hores nocturnes pels llocs assenyalats en el punt 4 d'aquest article, l'usuari haurà de vestir una armilla o qualsevol altra peça de roba reflectant que el faci clarament visible.

Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor

Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voravia degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes.

Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a esquerra o dreta, en els supòsits permesos existint un ciclista en les proximitats.

Quan circulant en grup, el primer hagi accedit a la intersecció o rotonda.

Les bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, per al transport de càrrega i persones, únicament en el cas dels dispositius degudament certificats i homologats, amb les indicacions de seguretat i de limitacions de pes que aquests dispositius estipulin. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat quan el conductor sigui un major d'edat i sota la seva responsabilitat.

Article 55.bis. Circulació de Vehicles de mobilitat personal (VMP)

El vehicle de mobilitat personal (VMP) és el vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima d'entre 6 i 25 km/h. La persona que l'utilitza té la consideració de conductor als efectes de la normativa de trànsit.

En funció de les diferents característiques, els VMP es classifiquen en les tipologies A, B, CO, C1 i C2. (Classificació Annex VMP).

Queden exclosos de la consideració de VMP:
Vehicles sense sistema d'auto equilibri i amb selló.

Vehicles concebuts per a competició.

Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013: patinets amb seient, cicles de motor, ciclomotors de dues o tres rodes, motocicletes amb sidecar, quadricicles lleugers o pesats per carretera, quadrimòbils lleugers o pesats,...

Els VMP per a poder circular requeriran el certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el manual de característiques, així com la seva identificació. No està permesa doncs, la circulació per les vies del municipi dels VMP i cicles de més de dues rodes, si no disposen de la corresponent certificació i homologació.

Amb caràcter general, els VMP, definits formalment com a vehicles, tenen prohibida la circulació per les voreres i per les zones de vianants, així com la circulació en vies interurbanes, travessies, autopistes i autovies que transcorrin dins del municipi, ni en túnels urbans.

L'edat permesa per circular en un VMP és de 16 anys. Els menors de 16 anys, només poden fer ús de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, quan aquests estiguin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o tutors.

En cas de transportar persones en un dispositiu homologat, qui condueix ha de ser major d'edat.

Amb caràcter general, als conductors de VMP se'ls apliquen totes les obligacions que la legislació de trànsit estableix per als conductors de vehicles, llevat de les previsions expresses únicament aplicables als conductors de cicles, ciclomotors o vehicles a motor.

Condicions generals de circulació dels VMP i cicles de més de dues rodes (excepte els tipus CO que es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes):

S'ha de respectar en tot moment les normes generals de circulació establertes en la present Ordenança així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

S'ha de circular amb la diligència i precaucions necessàries per evitar danys propis i aliens, evitant posar en perill a la resta de persones usaries de la via.

S'ha de circular respectant la preferència dels vianants i mantenir la distància de separació mínima d'1 metre respecte d'ells, evitant maniobres que afectin negativament la seguretat.

En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de les persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular em línia recta durant cinc metres de manera continuada.

Queda prohibit circular amb auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte en el cas de cascos dotats de dispositius de comunicació que disposin de la requerida homologació per a tal fi, i en tot cas de forma condicionada al fet que es dugui a terme un ús responsable en condicions de seguretat viària tant per a qui utilitzi el vehicle com per a altres persones.

No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes en la normativa general de trànsit, o sota els efectes de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques.

Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal dels tipus A i B han de portar casc. Es recomana la seva utilització per a la resta.

Els VMP del tipus B i C i cicles de més de dues rodes, han de dur timbre, llums i elements reflectants degudament homologats.

Regulació específica de la circulació dels VMP, en funció del tipus de via i vehicle:

Els VMP de tipus A i B, podran circular per:

Parcs, places, rambles i passejos centrals, a una velocitat màxima de 10 km/h.

Plataformes úniques de vianants i vehicles, a una velocitat màxima de 20 km/h i ho podran fer en els dos sentits de la marxa.

Els carrils bici en vorera senyalitzats, a una velocitat màxima de 20 km/h.

En carril bici segregat, a una velocitat màxima de 30 km/h.

En calçades de zona 30, a una velocitat màxima de 30 km/h.

Si la senyalització ho permet per a les bicicletes, per plataformes úniques per a vianants, a una velocitat màxima de 10 km/h.

Els VMP de tipus C1 i C2, podran circular per:

Plataformes úniques de vianants i vehicles, a una velocitat màxima de 20 km/h.

Els carrils bici en vorera senyalitzats, a una velocitat màxima de 20 km/h.

En carril bici segregat, a una velocitat màxima de 30 km/h.

En calçades de zona 30, a una velocitat màxima de 30 km/h.

Per calçada

Els vehicles de tipus C2, a més podran circular per realitzar tasques de càrrega i descàrrega en els següents espais:

Parcs, places, rambles i passejos centrals, a una velocitat màxima de 10 km/h.

Plataformes úniques per a vianants, a una velocitat màxima de 10 km/h.

Voreres d'ample disponible superior als 5 metres.

Els vehicles de mobilitat personal habilitats per a desplaçar-se persones amb diversitat funcional podran circular també per voreres sempre circulant a una velocitat màxima de 10 km/h. El conductor haurà d'acreditar el certificat de discapacitat per utilitzar aquest vehicle en aquests espais.

S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica:

L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi.

Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

Les persones usuàries de vehicles del tipus A i B han de portar casc.

Hauran de complir l'establert en els apartats corresponents al tipus de vehicle de la present Ordenança.

En cas de circulació en grups, han de mantenir una distància entre ells de més de 50 metres.

La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.

El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat als vehicles o a les persones usuàries es regularà per les Ordenances Municipals d'aplicació.

La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

Article 56. Estacionament

Les motocicletes i ciclomotors estacionaran en els espais específicament assenyalats per aquest fi. En cas que no existeixin zones reservades per a aquest estacionament en un radi de 50 metres, aquests vehicles estacionaran en els d'estacionament senyalitzats, perpendicularment a la vorada, sense envair el carril de circulació i ocupant el menor espai d'estacionament possible, sense destorbar l'accés de vorera a calçada d'altres vehicles. No podran estacionar en les barres destinades per estacionament per a bicicletes.

Les bicicletes s'estacionaran als llocs habilitats per a tal fi, i que seran d'ús exclusiu per a aquestes. En el cas que aquests no existeixin, podran estacionar-se a altres llocs, sempre que no obstaculitzin el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles, i en cap cas podran els seus usuaris subjectar-les als troncs dels arbres, als senyals de trànsit, ni semàfors, ni a altres elements del mobiliari urbà sobre el qual puguin causar desperfectes o impedir-ne l'ús normal.

Les bicicletes, ciclomotors i motocicletes fins a 1.000 c.c. poden estacionar excepcionalment en zones de vianants que tinguin com a mínim tres metres d'amplada entre la façana i la vorera, quan als voltants no hi hagi un altre estacionament més adequat. En aquest cas estacionaran seguint les següents indicacions: Paral·lelament a la vorera i el més a prop possible de la calçada però a prou distància d'aquesta com per permetre obrir les portes dels vehicles estacionats.

A una distància superior a dos metres respecte dels passos de vianants, els rebaixos habilitats per a discapacitats, els quals o qualsevol altra instal·lació o servei públic.

El trajecte des de la pujada de la vorera fins al lloc d'estacionament s'ha de fer amb el motor parat, si n'hi ha.

Allà on hi hagi escossells, l'estacionament s'efectuarà dintre de l'espai delimitat per les línies imaginàries que hi ha entre escossell i escossell.

En relació a l'estacionament de vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les condicions següents: Els vehicles del tipus C1 i C2 només es poden estacionar en els espais habilitats a l'efecte.

Els vehicles del tipus A i B, s'han d'estacionar preferentment en llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions, o si aquests llocs estan ocupats, poden estacionar en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, sempre que no obstaculitzin el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles, amb compliment de les especificacions següents:

En cap cas els usuaris podran subjectar-los als troncs dels arbres, als senyals de trànsit, ni als semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport, ni a altres elements del mobiliari urbà sobre el qual puguin causar desperfectes o impedir-ne l'ús normal.

Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, i qualsevol altre lloc reservat durant les hores de reserva.

TÍTOL VUITÈ

Infraccions, sancions i altres mesures cautelars

CAPÍTOL PRIMER

Infraccions

Article 57. Disposicions generals i competència

1. La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació comeses en vies urbanes correspon a l'Alcalde o alcaldessa, la qual pot delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable. (article 84.4 RDL 6/2015).

L'Alcalde o alcaldessa podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de modificació de la Llei 7/1985, de Bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'edictes de l'ens local.

2. En el cas d'infraccions que impliquin sostracció de punts, l'agent denunciant ha de prendre nota de les dades del permís de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, les ha de comunicar juntament amb la sanció i la sostracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors. (article 87.4 RDL 6/2015).

Article 58. Infraccions a l'Ordenança

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades tant per les normes específiques en matèria de trànsit, com per les lleis sectorials que siguin d'aplicació en cada cas, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, supòsit en el que l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 59. Graduació

Les infraccions a les què fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus de conformitat amb el quadre annex I, i segons els articles 75,76 i 77 del text refós de la Llei de trànsit.

CAPÍTOL SEGON

Sancions

Article 60. Import i graduació de les sancions

Les infraccions lleus seran sancionades amb imports fins a 100 €; les greus amb multa de 200 € i les molt greus amb multa de 500 euros €. No obstant això, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat, se sancionen en la quantia prevista en l'annex IV del RDL 6/2015.

Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:

a) La multa per la infracció prevista d'incompliment pel titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar de forma veraç el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

b) La infracció de conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit se sanciona amb una multa de 6.000 euros.

La quantia econòmica de les multes establertes en aquesta ordenança, a l'article 80 i a l'annex IV del text refós de la Llei de Trànsit es pot incrementar en un 30 per cent, atenent la gravetat i la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via, i el criteri de proporcionalitat.

No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

En el quadre de sancions annex a aquesta Ordenança es preveu la qualificació de la infracció, l'import de la mateixa i l'aplicació de reducció i/o pèrdua de punts del permís de circulació, en cas que així procedeixin.

Article 61. Responsabilitats

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció. No obstant això:

La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossat o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeix l'ús de casc per part del conductor i del passatger és responsable de la no utilització del casc de protecció pel passatger, i també de transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle és responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció que preveu l'article 13.4 del RDL 6/2015, si es tracta de conductors professionals.

Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, n'han de respondre solidàriament els pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària està referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la

responsabilitat per la infracció recau en aquest, excepte en el cas que acrediti que el conductor era un altre o la sostracció del vehicle.

En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, n'és responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 11 de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre.

A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini n'és responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifesti que no n'és el conductor, o sigui una persona jurídica, li corresponen les obligacions que estableix per al titular l'article 11. La mateixa responsabilitat afecta els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre hi estiguin dipositats.

El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

El titular o l'arrendatari, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

2. El que disposa aquest article s'entén als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquest ordenança i en la Llei 6/2015, de 30 d'octubre.

CAPÍTOL TERCER

Immobilització de vehicles

Article 62. Supòsits d'immobilització

Els agents de l'autoritat de la Policia Local encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.

Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums o gasos permesos per la normativa en més d'un 10% o es negui a la realització de la prova de mesura.

Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc o sense subjectar.

Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís o llicència de conducció corresponent o aquesta no sigui vàlida i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili, o quan malgrat l'hagi acreditat, el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.

Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís de circulació del vehicle, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili

Quan quedi suficientment acreditat que el vehicle està circulant sense tenir l'assegurança obligatòria contractada.

Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular per no haver obtingut l'autorització o perquè hagi estat anul·lada o no reuneixi les condicions mínimes per fer-ho amb prou garanties de seguretat per a l'usuari o usuaris de la via.

Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns o es puguin produir danys a la calçada

Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o unes dimensions superiors en un 10% a les autoritzades.

Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.

Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.

Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de la data de caducitat prevista a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle o quan essent preceptiu no la presenti.

Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.

Quan no tinguin el tiquet corresponent per a l'estacionament en zona blava, o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del vehicle.

En tots els supòsits enumerats en l'art 104 de la Llei 6/2015.

La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de les persones o béns o en el garatge o aparcament públic o privat del municipi que designi el conductor o titular qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal si se'n disposa o en qualsevol altre dipòsit autoritzat a l'efecte i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

En cap cas, serà justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL QUART

Retirada de vehicles de la via pública

Article 63. Supòsits de retirada

La Policia Local, podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal, en el seu cas, o altres lloc que s'estableixin d'acord amb l'actual ordenança, en els següents casos:

Sempre que constitueixi perill o causi greus pertorbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.

En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.

Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.

Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 87.5 del Reial Decret legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza; quan l'hora registrada al comprovant no sigui visible des de l'exterior o quan excedeixi el doble del temps abonat.

En els supòsits enumerats en l'art 105 de la Llei 6/2015.

Article 64. Justificació de la retirada

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior, i per tant està justificada la seva retirada:

Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.

Quan estigui estacionat en doble filera sense el seu conductor.

Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'una cantonada i obligui als demés conductors a fer maniobres amb risc.

Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat.

Quan ocupi total o parcialment un gual o reserva d'estacionament, degudament senyalitzat i legalitzat.

Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.

Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a urgències i seguretat.

Quan estigui estacionat davant de sortides d'emergència d'espectacles públics, durant les hores en què es celebren.

Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.

Quan estigui estacionat, total o parcialment, sobre una vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges de paviment, excepció feta d'autorització expressa.

Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública.

Quan impedeixi un gir autoritzat u obligui a fer maniobres per a realitzar-lo.

Quan obstaculitzi la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que hi accedeixen des d'una altra.

Quan impedeixi total o parcialment l'entrada de persones a un immoble.

Quan estigui estacionat en mig de la calcada de circulació.

Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, excepció feta d'autorització expressa.

Quan deixi un espai lliure insuficient per a la lliure circulació dels altres vehicles usuaris de la via pública.

Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, inclòs el servei de regulació de zones d'estacionament limitat.

Article 65. Retirada excepcional

La Paeria també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els següents casos:

En cas d'emergència o necessitat.

Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.

Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat .

Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats.

En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.

Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent.

Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar.

Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.

Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.

Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin aturats de forma que constitueixin un perill, obstaculitzin greument el trànsit de vehicles o vianants o deteriorin el patrimoni públic.

Pel que fa als apartats a),b),c) i d) la retirada, trasllat i dipòsit no comportarà cap despesa al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:

Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri.

Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 24 hores d'antelació.

Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització corresponent.

Pel que fa a l'apartat e), la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit.

Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Article 66. Despeses derivades de la retirada

Excepció feta del casos legalment previstos, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i estància del vehicle al Dipòsit Municipal, seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, d'acord amb el que disposa la vigent Ordenança Fiscal, podent efectuar la retirada el titular o persona degudament autoritzada.

Article 67. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle es suspendrà immediatament si el propietari o conductor del mateix compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i sempre que adopti les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular en la que es trobava el vehicle, i previ pagament o garantia de pagament de l'import de la taxa municipal per sortida de grua. No obstant això, si les circumstàncies del trànsit ho aconsellen, la Policia Local entregarà el vehicle al propietari o conductor en el lloc més proper possible que no ocasioni perturbacions a la circulació.

TÍTOL NOVÈ**Procediment sancionador****Article 68. Garantia del procediment**

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i a la legislació sobre trànsit sinó en virtut d'un procediment instruït d'acord amb el que disposa el Capítol IV del Títol V de la Llei de Trànsit i les disposicions reglamentàries que el despleguen (com el RD 320/1994, del 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària) i, supletòriament, el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Article 69. Instrucció

La Unitat de Sancions de la Paeria és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança, així com altra normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

No obstant això la Paeria, en cas de limitació de recursos, podrà acordar l'elaboració i aprovació de convenis de col·laboració amb altres AAPP en relació al procés d'instrucció i tramitació dels procediments sancionadors a què faci referència aquesta ordenança.

Article 70. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes

Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Paeria, en el termini de vint dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, a més de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

Contra les resolucions sancionadores es podrà interposar amb caràcter potestatiu recurs de reposició, en el termini d'un mes des del dia següent al de la seva notificació.

La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. Cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sens que s'hagi resolt.

Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant, l'ordre jurisdiccional, contenciosa i administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Article 71. Cobrament de les sancions

Les multes es poden pagar amb una reducció del 50% si es satisfan dins del termini de vint dies naturals següents al dia de la notificació de la denúncia i es tracta d'un procediment abreujat.

Transcorregut el termini anterior, les multes hauran de fer-se efectives dins del quinze dies naturals següents a la data de la seva fermesa.

Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es diposita aquest import o no garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte la reducció del 50%.

Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de la Paeria.

En tot cas, s'estarà a les delegacions que es puguin efectuar, per part de la Paeria en matèria de gestió i recaptació de les multes derivades dels expedients sancionadors relacionats amb aquesta ordenança.

Article 72. Prescripció

L'acció per sancionar les infraccions prescriu en els terminis establerts per l'article 112 del Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel RD legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert als articles 89,90 i 91 de l'esmentat Text refós.

Disposició Final

En tot allò que no estigui previst en l'actual ordenança serà d'aplicació el procediment regulat en el text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovada pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria sancionadora.

Les prescripcions d'aquesta Ordenança que incorporen o reproduïxen aspectes de la legislació de l'Estat o l'autonòmica d'aplicació als ens locals catalans s'entendran automàticament modificades en el moment en què se'n produeixi la revisió.

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província

Aquesta ordenança s'entendrà modificada automàticament com a conseqüència de la promulgació de normes i disposicions de rang normatiu superior.

Disposició Derogatòria

A l'entrada en vigor de la present ordenança quedarà derogada l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Excma. Paeria de Balaguer, publicada al BOP de Lleida núm. 52, de 2 d'abril de 2013.

Quadre de sancions

NOMENCLATURA EMPLEADA									
				OM : Ordenança municipal					
				Art. : Article					

				Apt. : Apartat Op : Opció Qualif. : Qualificació de la infracció. L: Lleu G: Greu MG: Molt greu RGC : Reglament General de Circulació (Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre) CON : Reglament General de Conductors (Real Decret 818/2009, de 8 de maig) VEH : Reglament General de Vehicles (Real Decret 2822/1998, de 23 de desembre) AOV : Assegurança Obligatòria de vehicles RESPONSABLES : U - Usuari T - Titular C - Conductor A- Arrendatari P - Passatger V- Vianant E – Empresa adjudicatària					
OM				DESCRIPCIÓ FET DENUNCIAT	QUALIF.	IMPORT	PUNTS	RGC CON VEH	RESPONSABLES
ART.	APT.	OP							
COMPETÈNCIES DE LA POLICIA LOCAL									
4	1		Desobeir les normes i/o senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació	G	200	4	143-1-5A	U	
4	2		No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	200		143-1- --	U	
NORMES GENERALS									
6	1	1	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries o danys als béns i es disturba indegudament la circulació	L	80		2-1-5B	U	
		2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones	L	80		2-1-5A	U	
6	1	3	Comportar-se l'usuari de la via entorpint indegudament la circulació, causant danys al medi ambient	L	60		LSV 10-1-5A	U	
		4	Llançar sobre la via objectes o matèries que facin perillosa la lliure circulació, parada o estacionament o deteriorar aquella o les seves instal·lacions	G	200		CIR 4-2-5C	C	
		5	Llançar a la via (el conductor) o en els seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	MG	500	6	CIR 6-1-5E	C	
		6	Llançar a la via (el passatger) o en els seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	MG	500		CIR 6-1-5G	P	
		7	Llançar a la via o en els seus voltants (el conductor) qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació	MG	500	6	CIR 6-1-5F	C	
		8	Llançar a la via o en els seus voltants (el passatger) qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació	MG	500		CIR 6-1-5H	P	
6	2		Manifestar-se incorrectament de paraula o desconsiderament vers els agents de l'autoritat	L	80			U	
		3	No fer ús el conductor del vehicle, o no fer-ho de manera adequada, de l'armilla reflectora reglamentària quan surti del vehicle, ocupant la calçada o el voral en una via interurbana	G	200	4	CIR 118-3-5C	C	
6	3	1	Obrir les portes i/o iniciar la baixada d'ocupants del vehicle sense haver-lo aturat completament	L	80		114-1-5B	U	
		2	No adoptar totes les mesures de control del vehicle per evitar que es posi en moviment abans de baixar-ne o d'estacionar-lo	L	80		92-3-5A	T,C,A	
6	4		Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones grans, invidents o amb disminució	G	200			C	
6	5a		Entorpir la marxa de la resta d'usuaris de la via pública	L	80			C	
6	5b		No adequar la conducció a les característiques de la via.	L	80			C	
6	5c		Conduir sense la diligència i les precaucions necessàries per tal d'evitar qualsevol dany propi o aliè	G	200		3-1-5C	C	
6	5d	1	Conduir de forma negligent provocant un risc rellevant per als altres usuaris de la via pública.	G	200		3-1-5B	C	
6	5d	2	Circular de forma negligent. Fent ziga-zaga	G	200		3-1-5B/C	C	
6	5e	1	Conduir de forma manifestament temerària.	MG	500	6	3-1-5A	C	
6	5f		Circular amb les portes del vehicle obertes	L	80			C	
6	5g		Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat	G	200		101-1-5D	C	
6	5h		Portar els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat, estant obligat a utilitzar-los.	G	200		105-1-5A/5B	C	

6	5i		No senyalitzar amb antelació suficient, l'inici d'una maniobra	L	80		109-1-5A	C
6	5j		Forçar velocitats i/o acceleracions brusques	L	80			C
6	8	1A	Conduir el vehicle ressenyat sense tenir l'autorització administrativa corresponent	MG	500		CON-01-1-5A	C
	8	1B	Conduir el vehicle ressenyat sense tenir l'autorització administrativa vàlida a espanya, essent titular d'un permís estranger equivalent	G	200		CON-01-1-5B	C
	8	1C	Conduir un vehicle amb un permís o llicència que no l'habilita per fer-ho (especificar tipus de vehicle i llicència)	MG	500	4	CON-01-1-5C	
	8	2A	Circular amb un vehicle que no disposa de la corresponent autorització administrativa (permís de circulació i/o targeta d'inspecció tècnica)	MG	500		VEH-1-1-5B	T C
	8	2B	Circular amb el vehicle ressenyat estant suspes el permís de circulació del mateix	G	200		VEH-1-2-5C	T C
	8	3A	Circular amb el vehicle ressenyat (ciclomotor) no exhibir a l'agent la pòlissa o el rebut vigent de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, no complint el propietari del vehicle amb l'obligació de subscriure'l i mantenir-lo en vigor.	MG	1000		AOV-2-1-5F	T
	8	3B	Circular amb el vehicle ressenyat (motocicletes) no exhibir a l'agent la pòlissa o el rebut vigent de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, no complint el propietari del vehicle amb l'obligació de subscriure'l i mantenir-lo en vigor.	MG	1250		AOV-2-1-5G	T
	8	3C	Circular amb el vehicle ressenyat (turisme) no exhibir a l'agent la pòlissa o el rebut vigent de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, no complint el propietari del vehicle amb l'obligació de subscriure'l i mantenir-lo en vigor.	MG	1500		AOV-2-1-5H	T
	8	3D	Circular amb el vehicle ressenyat (de 3a categoria) no exhibir a l'agent la pòlissa o el rebut vigent de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, no complint el propietari del vehicle amb l'obligació de subscriure'l i mantenir-lo en vigor.	MG	2800		AOV-2-1-5I	T
CONDUCTORS I USUARIS								
7	1	1	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	L	80		18-1-5A	C
	1	2	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	L	80		18-1-5B	C
	1	3	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	L	80		18-1-5C	C
	1	4	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers o col·locant objectes o animals de manera que interfereixen la conducció	L	80		18-1-5D (5E animals)	C
	1	5	Circular darrera d'un vehicle sense deixar espai lliure que permeti detenir-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	G	200	4	54-1-5A	C
7	2	1	Ocupació excessiva del vehicle, augmentant en un 50% les places autoritzades, excloent el conductor	G	200		9-1-5B	C
	2	2	Transportar en el vehicle un nombre de persones superior al de places autoritzades sense arribar al 50%	L	80		9-1-5A	C
7	3	1	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor, incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció	G	200	3	18-2-5B	C
	3	2	Conduir utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció	G	200	3	18-1-5F	C
	3	3	Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200	3	18-2-5A	C
7	3	4	Utilitzar, mantenint-lo ajustat entre el casc i el cap de l'usuari, un dispositiu de telefonia mòbil mentre es condueix	G	200	3	LSV 76 - 5B	C
	3	5	Utilitzar, subjectant-lo amb la mà, dispositius de telefonia mòbil mentre es condueix	G	200	6	LSV 76 - 5A	C
7	4	1	No fer ús el conductor del vehicle, o no fer-lo de manera adequada, del corresponent casc de protecció homologat o certificat	G	200	4	CIR 118-1-5C	C
	4	2	No fer ús el passatger del vehicle, o no fer-lo de manera adequada, del corresponent casc de protecció homologat o certificat	G	200		CIR 118-1-5D	C
	4	3	No utilitzar el conductor del vehicle, o no fer-ho de forma adequada, el cinturó de seguretat, correctament cordat	G	200	4	117-1-5E	C
	4	4	No utilitzar l'ocupant del vehicle, o no fer-ho de forma adequada, el cinturó de seguretat, correctament cordat	G	200		117-1-5F	O
	4	5	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat	G	200	3	117-1-5C	C
7	5	1	No utilitzar el passatger del vehicle el cinturó de seguretat, correctament cordat (majors d'edat i menors no inclosos en casos particulars)	G	200		117-1-5D	O

		5	2	Circular amb un menor d'edat, d'estatura igual o inferior a 135 cms, sense utilitzar un sistema de retenció infantil homologat, adaptat a la seva talla i pes i en les condicions reglamentàriament exigides	G	200	3	117-3-5A	C
		5	3	Circular amb un menor d'edat, d'estatura igual o inferior a 135 cms, en el seient de davant, incumplint els supòsits excepcionals i condicions exigides reglamentàriament (vehICLES de 9 places o menys)	G	200		117-3-5B	C
	7	6	1	Conduir el vehicle portant instal·lat un inhibidor de radar o altres mecanismes o sistemes encaminats a eludir o interferir en els sistemes de vigilància del tràfic	MG	6.000	6	LSV-77- -5A	C
		6	2	Conduir el vehicle ressenyat utilitzant mecanismes de detecció de radars o cinemometres (inhibidors i detectors)	G	200	3	LSV-13-6-5B	C
				Conduir amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a la determinada reglamentàriament					
				CONDUCTORS EN GENERAL					
			1	De 0,26 fins a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	500	4	20-1-5E	C
			2	Superior a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	1.000	6	20-1-5I	C
				RESTA DE CONDUCTORS :					
				• De vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA > 3.500 Kgs					
				• De vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places, de servei públic					
				• De vehicles de transport públic i vehicles destinats al transport escolar o de menors					
				• De vehicles de transport de mercaderies perilloses, de serveis d'urgència i de transports especials					
				• De vehicles amb permís o llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys					
			3	De 0,16 fins a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	500	4	20-1-5G	C
			4	Superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1.000	6	20-1-5K	C
	7	7	5	Circular un menor d'edat amb taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre	MG	500		LSV 14-1-5B	C
			6	Circular un menor d'edat (amb sanció ferma per alcoholemia l'any anterior) amb taxa d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre	MG	1.000		LSV 14-1-5C	C
	7	7	7	Circular amb el vehicle ressenyat tenint en l'organisme presència de drogues	MG	1000	6	LSV-14-1-5A	C
	7	8	1	No sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol, havent estat requerit pels agents encarregats de la vigilància del trànsit	MG	1000	6	CIR-21-1-5F	C
		8	2	No sotmetre's a les proves de detecció de la possible presència de drogues en l'organisme	MG	1000	6	LSV-14-2-5A	C
		8	3	No sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol, estant implicats en un accident de trànsit o havent comès una infracció al que disposa la llei sobre trànsit	MG	1000	0	LSV-14-2-5B	U
		8	4	No sotmetre's a les proves de detecció de la possible presència de drogues en l'organisme, estant implicats en un accident de trànsit o havent comès una infracció al que disposa la lsv	MG	1000	0	LSV-14-2-5C	U
	8	1		Incomplir les normes en matèria d'auxili en vies públiques	MG	500	0	LSV-77 - 5K	C
	8	1a	1	En cas d'accident, no aturar-se aviat i sense crear perill	G	200	0	129-2-5A	C
		1a	2	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200		129-2-5A	C
	8	1b	1	No prestar col·laboració en l'escenari d'un accident quan sigui necessari	G	200		129-2---	U
		1b	2	No mantenir la seguretat de la circulació en l'escenari d'un accident	G	200		129-2--	U
	8	1c		Modificar, l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, l'estat de les coses o les proves que poden ser útils per determinar responsabilitats	L	80		129-2--	U
	8	1d	1	Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat.	G	200		129-	C,U
		1d	2	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200		129-2-5B	C,U
		1d	3	No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident amb víctimes o ferits.	L	80		129-2-	C,U
	8	1e		No facilitar dades sobre la pròpia identitat o del vehicle si ho demanen altres implicats o els agents de l'autoritat	G	200		129-2-5H/J	C,U

CARRILS RESERVATS.CARRIL BICI								
10	1		Circular per carrils reservats o destinats a una determinada categoria de vehicles	G	200		160	C
SENYALITZACIÓ								
12	1b	1	No respectar la senyalització circumstancial que modifica el règim normal d'utilització d'una via	G	200		144-1-	C
		2	No respectar les instruccions, de compliment obligatori, inscrites en un panell de missatge variable	G	200		144-1-5A	C
		3	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalissament	G	200		144-2-5A	C
12	1c	1	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	G	200		145- --5A	V
		2	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor	G	200	4	146- --5A	C
		3	No respectar el conductor del vehicle el llum vermell no intermitent d'un semàfor situat en una intersecció, internant-se en aquesta	G	200	4	146- --5D	C
		4	No detenir-se el conductor d'un cicle o ciclomotor davant el llum vermell d'un semàfor	G	200	4	148-1--5A	C
12	1d	1	No adequar el comportament davant el missatge d'altres senyals lluminoses	G	200		146	C
		2	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	G	200	4	151-2-5B	C
		3	No detenir-se en el lloc prescrit pel senyal de cedi el pas	G	200	4	151-2-5A	C
		4	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	L	80		152- --5B	C
		5	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles en ambdós sentits	G	200		152- --5A	C
		6	No obeir el senyal de restricció de pas	L	80		153- --5A	C
		7	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la massa en càrrega dels quals sigui superior a la indicada	G	200		153- --5C	C
		8	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la longitud dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		153- --5E	C
		9	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'amplada dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		153- --5F	C
		10	no obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'altura dels quals, inclosa la càrrega sigui superior a la indicada	G	200		153- --5G	C
12	1e	1	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o STOP	G	200	4	169- --5B	C
		2	No cedir el pas a d'altres vehicles en un lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedi el pas	G	200	4	169- --5A	C
		3	No respectar una línia blanca longitudinal contínua sense causa justificada	G	200		167- --5A	C
		4	Circular sobre una línia blanca longitudinal discontinua, sense causa justificada	G	200		167- --5B	C
		5	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcat per una línia contínua.	L	80		170- --5B	C
		6	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	L	80		171- --5B	C
		7	Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	L	80		171- --5C	C
		8	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	L	80		171- --5D	C
		9	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	L	80		171	C
12	2		No obeir el senyal més restrictiu en el cas de prescripcions indicades per senyals del mateix tipus en aparent contradicció	L	80		133-2--5B	U
13	2		No utilitzar la senyalització determinada reglamentàriament, quan les senyals es destinen al servei de propietaris particulars	L	80			U
13	3	1	No obeir la senyalització reglamentària utilitzada pel personal de les empreses encarregades de la regulació i balisa del trànsit que afecten la circulació	L	80			U
13	3	2	No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificultin la circulació vial tant de dia com de nit	G	200		140- --5F	E
		3	No abalisar lluminosament les obres realitzades en la via durant les hores nocturnes	G	200		140- --5G	E
14	2		Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal ni causa justificada	MG	3.000		142- --5B (LSV 58.2)	Autor
14	3	1	Modificar o manipular la senyalització d'una via , de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se o distreure l'atenció dels usuaris	MG	3.000		142-3-5A/5B (LSV 58.3)	Autor

	3	2	Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualssevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	L	80		142-3-5D	Autor
14	4		Col·locar en un senyal vertical o horitzontal de trànsit, semàfor, senyalització d'obres o abalisament a la via pública, o al seu voltant, qualssevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga	L	80		142-3-5D	Autor
VIANANTS								
15	1		Circular un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció	L	80		121-1-5A	V
15	2		Transitar per la calçada o voral de forma imprudent sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	L	80		122-5-5A	V
15	3	1	Creuar per la calçada fora del pas de vianants.	L	80		124-1-5A	V
	3	2	Creuar la calçada sense fer-ho de forma perpendicular a la mateixa	L	80		124-3-5A	V
	3	3	Endarrerir-se en creuar la calçada i detenir-se sense necessitat, entorpir el pas als altres usuaris.	L	80		124-3-5B	V
15	4	1	Circular per la calçada sobre un monopati, patinet o aparell similar sense causa justificada	L	80		121-4-5A	V
		2	Circular per la vorera o carrer residencial sobre un monopati, patinet o aparell similar a velocitat superior al pas d'una persona	L	80		121-4-5B	V
		3	Circular sobre un monopati, patinet o aparell similar sent arrossegat per un altre vehicle	L	80		121-4-5C	V
		4	Fer competicions de velocitat amb monopatins, patinets o similars	L	80		121-4-5A	V
		5	Fer exhibicions d'habilitats amb monopatins, patinets o similars que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris o que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions	L	80		121	Autor
18	1a		Transitar per la calçada per zona no destinada als vianants quan hi ha un voral o zona peatonal practicable	L	80		121-1-5B	V
	1b		No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor o d'una senyalització específica que l'afecti	L	80		145- --5A	V
	1c	1	Circular un vianant de forma que molesti a la resta d'usuaris de la via	L	80		122	V
	1c	2	No deixar lliure la calçada un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics dels vehicles prioritaris	L	80		122-7-5A	V
	1c	3	Destorbar un vianant inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial degudament senyalitzat	L	80		122-8-5A	V
	1d		Pujar o baixar d'un vehicle en marxa	L	80		114-2-5B	U
	1e		Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic, fora dels refugis o voravies envaint la calçada	L	80		122-6	VJU
	1f		Penjar-se o posar-se al damunt d'un vehicle en moviment	L	80			Autor
19			Circular amb un vehicle per zones de vianants i àrees reservades sense autorització municipal	G	200		121-5-5A	C
VELOCITAT I LÍMITS								
20	1		Circular a una velocitat superior, estan limitada a 30 KM/h				50-1-	C
			• Circular amb velocitat excedida entre 31 i 50 KM/h	G	100	0		
			• Circular amb velocitat excedida entre 51 i 60 KM/h	G	300	2		
			• Circular amb velocitat excedida entre 61 i 70 KM/h	G	400	4		
			• Circular amb velocitat excedida entre 71 i 80 KM/h	G	500	6		
			• Circular a més de 80 KM/h	MG	600	6		
			Circular a una velocitat superior, estan limitada a 40 KM/h					
			• Circular amb velocitat entre 41 i 60 KM/h	G	100	0		
			• Circular amb velocitat entre 61 i 70 KM/h	G	300	2		
			• Circular amb velocitat entre 71 i 80 KM/h	G	400	4		
			• Circular amb velocitat entre 81 i 90 KM/h	G	500	6		
			• Circular a més de 90 KM/h	MG	600	6		
			Circular a una velocitat superior, estan limitada a 50 KM/h					
			• Circular amb velocitat entre 51 i 70 KM/h	G	100	0		
			• Circular amb velocitat entre 71 i 80 KM/h	G	300	2		
			• Circular amb velocitat entre 81 i 90 KM/h	G	400	4		
			• Circular amb velocitat entre 91 i 100 KM/h	G	500	6		
			• Circular a més de 100 KM/h	MG	600	6		
			Circular a una velocitat superior, estan limitada a 60 KM/h					
			• Circular amb velocitat entre 61 i 90 KM/h	G	100	0		
			• Circular amb velocitat entre 91 i 110 KM/h	G	300	2		
			• Circular amb velocitat entre 111 i 120 KM/h	G	400	4		
			• Circular amb velocitat entre 121 i 130 KM/h	G	500	6		
			• Circular a més de 130 KM/h	MG	600	6		

			Circular a una velocitat superior, estan limitada a 70 KM/h						
			• Circular amb velocitat entre 71 i 100 KM/h	G	100	0			
			• Circular amb velocitat entre 101 i 120 KM/h	G	300	2			
			• Circular amb velocitat entre 121 i 130 KM/h	G	400	4			
			• Circular amb velocitat entre 131 i 140 KM/h	G	500	6			
			• Circular a més de 140 KM/h	MG	600	6			
			Circular a una velocitat superior, estan limitada a 80 KM/h						
			• Circular amb velocitat entre 81 i 110 KM/h	G	100	0			
			• Circular amb velocitat entre 111 i 130 KM/h	G	300	2			
			• Circular amb velocitat entre 131 i 140 KM/h	G	400	4			
			• Circular amb velocitat entre 141 i 150 KM/h	G	500	6			
			• Circular a més de 150 KM/h	MG	600	6			
20	2		Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se quan les circumstàncies ho exigeixen	G	200		46-1-5A	C	
21	1	1	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	G	200		46-1-	C	
		1	2	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant	G	200		46-1-	C
		1	3	Circular sense moderar prou la velocitat quan es pot preveure racionalment que irrompran a la via nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució	G	200		46-1-	C
		1	4	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	G	200		46-1-	C
		1	5	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o en llocs de gran afluència de vianants.	G	200		46-1-	C
21	2		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	G	200		46-1-	C	
21	3		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	G	200		46-1-	C	
21	4	1	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant	G	200		46-1-	C	
		4	2	Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitjar-se o projectar-se aigua als altres usuaris de la via	G	200		46-1-	C
21	5		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no és té prioritat	G	200		46-1-	C	
21	6		Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc de visibilitat reduïda o a una intersecció de la via	G	200		46-1-	C	
21	7	1	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via o dels vehicles no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	200		46-1-	C	
		7	2	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques o ambientals no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	200		46-1-	C
21	8		Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	G	200		46-1-	C	
21	9		Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	G	200		46-1-	C	
21	10		Circular sense moderar prou la velocitat en zones de trànsit mixt	G	200		46-1-	C	
22		1	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpidint la marxa de la resta de vehicles	G	200		49-1-5A	C	
		2	Reduir considerablement la velocitat del vehicle sense advertir-ho prèviament.	G	200		53-1-5A	C	
		3	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	G	200		53-1-5B	C	
22		4	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeti detenir-se, sense col·lidir, en cas de frenat brusc del que el precedeix	G	200	4	CIR 54-1-5A	C	
23	1	1	Realitzar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	MG	500		55-1-5A	C	
23	1	2	Realitzar qualsevol acte que suposi l'ocupació de la via pública sense la corresponent autorització municipal (carrerres, concursos,	MG	500		55-1	C	
23	1	3	Realitzar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa	MG	500		55-1	C	
23	2		Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització	MG	500	6	55-2-5A	C	
SENTIT DE LA CIRCULACIÓ I MANIOBRES									
			Sentit de la circulació						
24	1	1	No circular per la dreta de la calçada en una via genèrica	G	200		29-1-5A	C	

	1	2	No circular per la via el més a prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat d'aquesta que correspongui als que puguin circular en sentit contrari	G	200		29-1--5A	C
24	3	1	Efectuar un canvi de carril de forma injustificada o incorrecta.	G	200			C
	3	2	Canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar	G	200		74-2-5A	C
	3	3	No circular pel carril de la dreta amb un vehicle pesant o de circulació lenta	G	200			C
24	4		Circular per sobre de les marques de separació de carrils	G	200			C
24	5		Circular en sentit contrari a l'estipulat	MG	500	6	29-2-5A	C
24	6	1	Circular amb el vehicle per sobre dels vorals, les voreres i zones per als vianants	G	200		30-1-5A	C
	6	2	Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle automòbil	G	200		30-1--5A	C
			Maniobres					
25	1	1	No adoptar les mesures de precaució en iniciar la marxa.	G	200		72	C
	1	2	Senyalitzar de forma incorrecta l'inici de la marxa	L	80		72	C
	1	3	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles	G	200		72-1-5A	C
	1	4	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris	G	200	4	72-1-5B	C
	1	5	No advertir el conductor d'un vehicle mitjançant els senyals òptics oportuns la maniobra d'incorporació a la circulació	G	200		72-3-5A	C
	1	6	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que circulen	G	200		72-2-5A	C
	1	7	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que circulen, amb perill per a altres usuaris	G	200	4	72-2-5B	C
25	2	1	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	L	80		73-1-5B	C
	2	2	No facilitar la incorporació d'altres vehicles a la circulació, sent possible fer-ho	L	80		73-1-5A	C
			Canvi de direcció i desplaçament lateral					
26	1		Efectuar un canvi de carril sense respectar la prioritat establerta	G	200		74-2-5A	C
	2		Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	G	200		74-1-5A	C
	3		Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als que s'acosten en sentit contrari	G	200		74-1-5B	C
	4		No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	G	200		75-1-5A	C
	5		No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació i en el menor espai i temps possibles.	G	200		75-1-5B	C
	6		Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com sigui possible de la vora dreta de la calçada	G	200		75-1-5B	C
	7		Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com sigui possible de la vora esquerra de la calçada	G	200		75-1-5B	C
	8		Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense tenir prou visibilitat	G	200		74-1-5C	C
	9		Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	G	200		75-1-5B	C
	10		Avançar a un ciclista o conjunt d'ells sense ocupar el carril contigu o contrari, en el seu cas, de la calçada, no guardant una amplària de seguretat de, almenys, 1,5 metres	G	200	6	LSV 35-4-5A	C
	11		Avançar a un ciclista o conjunt d'ells, sense canviar completament de carril, existint en la calçada més d'un carril per sentit	G	200		LSV 35-4-5B	C
	12		Avançar posant en perill o entorpidint a ciclistes que circulen en sentit contrari	G	200	6	CIR-85-4-5B	C
			Canvi de sentit					
27	1		Efectuar un canvi de sentit de la marxa sense advertir el seu propòsit a la resta dels usuaris amb els senyals preceptius sense l'antelació suficient	G	200		78-1--5A	C
	2		Realitzar un canvi de sentit de la marxa posant en perill a altres usuaris de la via	G	200	3	78-1--5B	C
	3		Realitzar un canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris de la via	G	200		78-1--5C	C
	4		Efectuar un canvi de sentit de la marxa no triant un lloc adequat per	G	200		78-1--5D	C

			efectuar la maniobra						
	5		Romandre en la calçada per efectuar un canvi de sentit impedit continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere del seu, podent sortir d'aquella pel seu costat dret	G	200		78-1--5E	C	
	6		Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit	G	200	3	79-1--5A	C	
	7		Efectuar un canvi de sentit de forma incorrecta.	G	200	3	Id.	C	
	8		Efectuar un canvi de sentit amb línia longitudinal contínua	G	200	3	Id.	C	
	9		Efectuar un canvi de sentit de marxa en un revolt	G	200	3	Id.	C	
	10		Efectuar un canvi de sentit de marxa en un pont	G	200	3	Id.	C	
	11		Efectuar un canvi de sentit de marxa en un túnel	G	200	3	Id.	C	
	12		Efectuar un canvi de sentit de marxa en una cruïlla	G	200	3	Id.	C	
			Maniobra marxa enrere						
28	1		No adoptar les precaucions obligatòries en efectuar marxa enrere	G	200		81-1	C	
	2		Circular marxa enrere podent evitar-ho amb una altra maniobra	G	200		80-1--5A	C	
	3		Recórrer marxa enrere una distància superior a 15 metres	G	200		80-2-5A	C	
	4		Fer marxa enrere en una cruïlla o envair-la, en efectuar una maniobra de la qual és complementària	G	200		80-2-5B	C	
	5		Circular en sentit contrari a l'estipulat fent-ho marxa enrere en un tram llarg de la via	MG	500	6	80-4--5A	C	
	6		Efectuar la maniobra de marxa enrere sense assegurar-se que no constituirà perill pels altres usuaris de la via	G	200		81-1--5A	C	
EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS									
	29	1	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques	G	200		7-1--5A	T	
	29	4a	Circular amb l'escapament lliure, incomplint les condicions tècniques reglamentàries sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficax	G	200		7-2-5A	T,C	
	29	4b	Circular amb el tub d'escapament modificat o no homologat per al tipus de vehicle en el qual està instal·lat	G	200		7-1-5D	T,C	
		4c	Circular produint nivells d'emissió de soroll per damunt els límits reglamentàriament establerts	G	200		7-1-5B	T,C	
		4d	Circular produint excés de gasos o fums en valors superiors als límits establerts o incomplint les condicions tècniques reglamentàries	G	200		7-1-5C	T,C	
		4e	1	Circular produint sorolls innecessaris.	L	80		7-1-	C
		4e	2	Circular produint sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats, equips de música o altres circumstàncies anòmales	L	80			C
		4f		Utilitzar megafonia externa en el vehicle sense autorització municipal	L	80			C
		4g		Utilitzar aparells de reproducció de so amb un volum elevat	L	80			C
		4h		No col·laborar el conductor d'un vehicle en les proves de detecció que permetin comprovar una possible deficiència en el mateix de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.	L	80		7-1-5E	C
PRIORITAT DE PAS									
	31	1		No cedir el pas a un vehicle amb prioritat en servei d'urgència	G	200		69--5A	C
	31	2	1	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al conductor de l'altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscamment	G	200	4	56-1-5A	C
		2	2	No cedir el pas en una intersecció sense senyalitzar, als vehicles que accedeixen per la seva dreta, obligant al conductor a frenar o maniobrar bruscamment	G	200	4	57-1-	C
		2	3	No cedir el pas en una intersecció als vehicles que circulen en una via pavimentada, el conductor del vehicle que ho fa per una via sense pavimentar	G	200	4	57-1-A-5B	C
	31	3		Accedir a una glorieta sense cedir el pas als vehicles que circulen dins la mateixa	G	200	4	57-1-C-5C	C
	31	4	1	No cedir el pas als vehicles que circulin pels carrils reservats, en realitzar un canvi de direcció	G	200	4	56-1-5A	C
		2		No cedir el pas als vehicles que circulen pel carril que es preten ocupar	G	200	4	56-5-5A	C
		3		No cedir el pas en intersecció regulada amb senyal de cediú el pas, obligant al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscamment	G	200	4	56-5--5A	C
	31	5		No cedir el pas als vehicles que circulen en sentit contrari, en efectuar un canvi de direcció a l'esquerra	G	200		74-1-5B	C
	32			Penetrar i aturar-se en una cruïlla, obstaculitzant la sortida de vehicles que hi accedeixen per vies transversals	G	200		59-1-5A	C
	33	1a	1	No respectar la prioritat de pas dels vianants provocant una situació de risc	G	200	4	65--5A	C
	33	1a	2	No cedir el pas als vianants quan el vehicle hagi de creuar una vorera	G	200		65--5B	C

			per lloc autoritzat					
33	1b		No cedir el pas als vianants que creuen el carrer per pas de vianants o lloc autoritzat	G	200		65-5B	C
33	1c		Entrar amb un vehicle en un pas de vianants, quedant detingut de forma que impedeix o obstueix la circulació transversal	G	200		59-1-5B	C
PARADES I ESTACIONAMENTS								
			Parada					
34	1		No respectar les prescripcions referides a les parades	L	80		90	T,C,A
34	2		Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	L	80		90-2-5B	T,C,A
35	1	1	Parar en un pas de vianants	G	200		94-1-B-5G	T,C,A
		2	Parar en un pas reservat a ciclistes	G	200		94-1-B-5F	T,C,A
		3	Parar en un pas a nivell	G	200		94-1-B-5E	T,C,A
		4	Parar en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	200		94-1-J-5R	T,C,A
35	2	1	Parar en carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació de determinats usuaris	L	80		94-1-C-5H	T,C,A
		2	Parar en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200		94-1-C-5I	T,C,A
		3	Parar en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	L	80			T,C,A
35	3	1	Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat	G	200		91-2-	T,C,A
		2	Parar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos baixats per a discapacitats físics	G	200		91-2-5D	T,C,A
35	4	1	Parar en un revolt de visibilitat reduïda	G	200		94-1-A-5A	T,C,A
		2	Parar en un túnel	G	200		94-1-A-5C	T,C,A
		3	Parar en un tram de la via afectat pel senyal de "túnel"	G	200		94-1-A-5C	T,C,A
		4	Parar en un pas inferior	G	200		94-1-A-5D	T,C,A
		5	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	200		94-1-A-5B	T,C,A
35	5	1	Parar en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles	G	200		94-1-D-5K	T,C,A
		2	Parar en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat	G	200		94-1-D-5J	T,C,A
35	6	1	Parar en el lloc indicat obligant als altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries.	G	200		94-1-F-5N	T,C,A
		2	Parar en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta	G	200		94-1-F-5M	T,C,A
		3	Parar de manera que s'impedeix la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.	G	200		91-2-5A	T,C,A
35	8		Parar en doble fila	L	80			C
35	10	1	Parar en carril reservat per a les bicicletes	G	200		94-1-H-5P	T,C,A
35	10	2	Parar en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200		94-1-H-5O	T,C,A
35	11		Parar en zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200		94-1-I-5Q	T,C,A
35	12	1	Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació	G	200		91-1-5C	T,C,A
		2	Parar un vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris	G	200		91-1-5C	T,C,A
		3	Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles	G	200		91-1-5C	T,C,A
		4	Parar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un guai senyalitzat correctament	G	200		91-2-5B	T,C,A
			Estacionament					
36	1		No respectar les prescripcions respecte dels tipus d'estacionament	L	80		90	T,C,A
37	1b	1	No estacionar el vehicle en fila a no ser que estigui senyalat de forma diferent	L	80			T,C,A
		2	No estacionar el vehicle el més pròxim a la vorada segons estigui ordenat	L	80			T,C,A
		1c	No respectar les línies i marques d'estacionament que delimiten els llocs i forma en que els vehicles l'han d'ocupar.	L	80		170-5C	C
		1d	No immobilitzar correctament el vehicle abans de deixar-lo estacionat	L	80		92-3-5A	T,C,A
		1e	Cobrir el vehicle estacionat amb fundes	L	80			T,C,A
		1f	Estacionar vehicles de més de 3500 Kg i autobusos dins el nucli urbà i fora dels llocs habilitats a l'efecte	L	80			T,C,A
38	1a		Estacionar en lloc senyalitzat prohibit.	L	80		94	T,C,A
		1b	Estacionar en lloc on estan prohibides les parades o la circulació	L	80		94	T,C,A
		1c	Estacionar el vehicle de manera que obstaculitza la circulació o es crea perill per a altres usuaris	G	200		91-1-5D	T,C,A

		1c	2	Estacionar en el lloc indicat obligant als altres usuaris a fer maniobres antireglamentàries	G	200	94-2-A-5M	T,C,A
		1c	3	Estacionar un vehicle de manera que constitueix un risc o obstaculitza greument el tràfic de vianants, vehicles o animals	G	200	91-2-5J	T,C,A
		1c	4	Estacionar en el lloc indicat, impeding la visibilitat de la senyalització als altres usuaris	G	200	94-2-A-5L	T,C,A
		1d	1	Estacionar sobresortint del vèrtex de la cantonada, obligant als altres conductors a maniobrar	G	200	94-2-A-5J	T,C,A
		1d	2	Estacionar en una intersecció o les seves proximitats dificultant el gir als altres vehicles.	G	200	94-2-A-5J	T,C,A
		1e		Estacionar en doble fila en qualsevol cas	G	200	94-2-G-5Z	T,C,A
		1f		Estacionar en carrers on l'amplada de la calçada només permet el pas d'una filera de vehicles	G	200		T,C,A
		1g		Estacionar en carrers de doble sentit on l'amplada de la calçada només permet el pas de dos vehicles en paral·lel	L	80		T,C,A
		1h		Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats correctament	G	200	91-2-5A	T,C,A
		1i	1	Estacionar el vehicle en pas de vianants	G	200	94-2-A-5R	T,C,A
		1i	2	Estacionar parcialment sobre la vorera.	L	80	94-2-E-..	T,C,A
		1i	3	Estacionar en la vorera, andanes, refugis o passeigs i zones amb franges al paviment	L	80	94-2-E-..	T,C,A
		1i	4	Estacionar sobre la vorera creant perill, obstaculitzant greument la circulació o constituint un risc per als vianants	G	200	94-2-E-5X	T,C,A
		1i	5	Estacionar el vehicle en un passeig o resta de zones destinades al pas de vianants	G	200	94-2-E-5X	T,C,A
		1j	1	Estacionar un vehicle de manera que impedeixi la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament	G	200	91-2-5C	T,C,A
38		1j	2	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	G	200	94-2F-5A	T,C,A
		1j	3	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	L	80	94-2F-5Y	T,C,A
		1k	1	Estacionar en zona senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies	L	80	94-2-C-5U	T,C,A
		1k	2	Estacionar en zona reservada senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies durant les hores d'utilització	G	200	91-2-5G	T,C,A
		1l		Estacionar en guals per a vianants i accessos autoritzats	G	200	91-2-5C?	T,C,A
		1m		Estacionar en el mateix lloc de la via pública més de 15 dies consecutius	L	80		T,C,A
		1n		Estacionar fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats	L	80		T,C,A
		1o		Estacionar en els carrers urbanitzats sense voreres a menys d'un metre de la façana	L	80		T,C,A
		1p		Estacionar en zones que hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.	G	200	94-2-A-5S	T,C,A
		1q		Estacionar en zones habilitades d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o distintiu que l'autoritza o de forma clarament visible	L	80	94-2-B-5S	T,C,A
		1r		Estacionar en zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el senyal vertical o comprovant expedid.	L	80	94-2-B-5T	T,C,A
		1s	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	200	94-2-A-5Q	T,C,A
		1s	2	Estacionar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos per a persones amb mobilitat reduïda	G	200	91-2-5E	T,C,A
		1t	1	Estacionar en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà	G	200	94-2-A-5P	T,C,A
		1t	2	Estacionar en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200	94-2-A-5N	T,C,A
		1t	3	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació	L	80	94-2-A-5G	T,C,A
		1t	4	Estacionar el vehicle en un carril o part de la via reservat exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200	94-2-A-5S	T,C,A
		1t	5	Estacionar en un pas per a ciclistes	G	200	94-2-A-5F	T,C,A
		1t	6	Estacionar en un carril reservat per a les bicicletes	G	200	94-2-A-5O	T,C,A
		1t	7	Estacionar en zona reservada a parada de taxi	L	80		T,C,A
		1t	8	Estacionar el vehicle obstaculitzant la recollida de deixalles	L	80		T,C,A
		1t	9	Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	G	200	91-2-	T,C,A
		1u	1	Estacionar en un revolt o creuament de visibilitat reduïda o en les seves	G	200	94-2-A-5A	T,C,A

			proximitats					
	1u	2	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	200		94-2-A-5B	T,C,A
	1u	3	Estacionar en un pas inferior	G	200		94-2-A-5D	T,C,A
	1u	4	Estacionar en un tunel o tram de la via afectat per la senyal de tunel	G	200		94-2-A-5C	T,C,A
	1v	1	Estacionar en interseccions, rotondes o les seves proximitats generant perill per manca de visibilitat	G	200		94-2-A-5I	T,C,A
	1v	2	Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit	G	200		91-2-5F	T,C,A
	1w		L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles	L	80			T,C,A
38	2		Estacionar en la via pública un remolc, semiremolc, carabana o similar separat del vehicle motor	L	80			T,C,A
38	3		Estacionar un vehicle a la via pública en publicitat de venda del mateix	L	80			T,C,A
40			Abandonament del vehicle a la via pública	L	80			U
APARCAMENTS COL·LECTIUS								
41	2		Obstaculitzar l'entrada als aparcaments col·lectius	L	80			T,C,A
ESTACIONAMENT EN ZONES DE CONTROL HORARI.ZONA BLAVA								
43	4		Estacionar el vehicle en zona d'estacionament amb limitació horària o en zona blava/verda excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal	L	80		94-2-B-5T	T,C,A
43 43.2 (verda)	6a		Estacionar el vehicle en zona d'estacionament amb limitació horària o en zona blava/verda sense col·locar el tiquet de control horari	L	80		94-2-B-5S	T,C,A
	6b		Estacionar el vehicle en zona d'estacionament amb limitació horària o en zona blava/verda amb el tiquet/disc de control horari mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora o data registrada al comprovant des de la vorera	L	80			T,C,A
	6c		Estacionar el vehicle sobrepassant l'hora marcada en el tiquet/disc de control horari com a límit de l'estacionament o aparcament	L	80			T,C,A
	6d		Estacionar en lloc d'estacionament amb limitació horària o en zona blava/verda vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles, Quad, ATV	L	80			T,C,A
	6e	1	Estacionar en lloc d'estacionament amb limitació horària o en zona blava ocupant més d'una plaça d'aparcament	L	80			T,C,A
		2	L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies de color i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles	L	80			T,C,A
	6f		Utilitzar fraudulentament el tiquet/disc de control horari, i que no es correspongui amb la zona o espai on es realitza l'ocupació.	L	80			T,C,A
	6g		Estacionar el vehicle i abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició	L	80			T,C,A
43 43.2 (verda)	7		Estacionar en lloc d'estacionament amb limitació horària o en zona blava/verda un vehicle no autoritzat.	L	80			T,C,A
43	11		Gaudir d'una zona de residents per la qual el vehicle no està autoritzat	L	80			T
AUTORITZACIONS ESPECIALS D'APARCAMENT								
45			Estacionar utilitzant indègudament una autorització especial d'aparcament	G	200			T,C,A
ZONES DE RESERVA I D'ESTACIONAMENT EXCEPCIONAL								
			Incloues a les sancions per estacionament					
TRANSPORTS								
46	2	1	Circular amb un vehicle la longitud del qual, amplària o altura, inclosa la càrrega, excedeix dels límits reglamentaris	G	200		RGV-14-1-5A (13-1-5A SENSE REDUCCIÓ)	T
	2	2	Realitzar transport especial en via urbana sense la corresponent autorització municipal	G	200			C
	2	3	Circular sense autorització complementària amb un vehicle que per les seves característiques tècniques o per la càrrega indivisible que transporta depassa la longitud, amplària o altura reglamentàries.	MG	500	0	RGV-14-2-5A (13-2-5B SENSE REDUCCIÓ)	T
	3		Circular amb un vehicle la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris	L	80		15-1-5A	T
	4		Carregar i descarregar passatgers fora de les parades expressament determinades	G	200			C
47			Efectuar transport de mercaderies perilloses sense haver obtingut l'autorització especial corresponent	MG	500		CON-25-1-5A	C

48			Realitzar transport escolar urbà sense autorització municipal	G	200			T,C
49			Circular amb un vehicle d'autoescola per zona restringida	G	200			C
CÀRREGA I DESCÀRREGA								
50	1		Realitzar dins la via pública operacions de càrrega i descàrrega podent-ho fer dins els locals	L	80		16-5A	C
	2a	1	Sobrepasar el temps màxim establert per efectuar operacions de càrrega i descàrrega	L	80			C
	2a	2	Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	L	80			C
	2b	1	No col·locar, en utilitzar una zona de càrrega i descàrrega, el mecanisme de control de l'hora d'arribada	L	80			C
	2b	2	Que el mecanisme de control utilitzat en una zona de càrrega i descàrrega no sigui visible des de l'exterior del vehicle	L	80			C
	3		Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	L	80			C
	5		Realitzar a la via pública operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, vorera, voral o a la zona de vianants en lloc de traslladar-ho directament del vehicle al local	L	80		16-5C	C
	6	1	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessàries	L	80			C
	6	2	No netejar els espais utilitzats per efectuar operacions de càrrega i descàrrega	L	80			C
	7	1	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, sent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	L	80			C
	7	2	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	L	80			C
	7	3	Realitzar dins la via pública operacions de càrrega i descàrrega ocasionat perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris o dificultant la circulació d'altres vianants o vehicles	L	80		16-5B	C
	8		Descarregar fustes, pedres, peces metàl·liques o altres objectes o mercaderia que pel seu pes, forma o duresa pugui malmetre el paviment o mobiliari urbà	L	80			C
51			Carregar i descarregar mercaderies perilloses sense prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia	G	200			C
MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ								
53			Efectuar una activitat que requereix una ordenació especial del trànsit sense l'autorització municipal corresponent	G	200			T,C
CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES								
54	1		Incomplir les prescripcions respecte a la circulació de vehicles de dues rodes	L	80			C
	2		Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de motocicletes i ciclomotors en condicions diferents a les reglamentàries	G	200		12-2-5B	C
	3		Circular amb el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta a l'entremig del conductor i el manillar	L	80		12-2	C
55	1		Incomplir les prescripcions respecte a la circulació de bicicletes, patins i monopatins	L	80			C
	3	1	Circular un vehicle de dues rodes sense l'enllumenat reglamentari	L	80			C
		2	Circular amb una bicicleta per una via urbana o interurbana suficientment il·luminada, entre l'ocàs i la sortida del sol, sense portar encès l'enllumenat.	L	80		98-1-5C	C
		3	Conduir una bicicleta sent obligatori l'ús de l'enllumenat sense portar col·locada cap peça reflectora en la forma reglamentàriament establerta	L	80		98-3-5A	C
	8		No respectar la prioritat de pas dels ciclistes provocant una situació de risc	G	200		64-5C	C
	9	1	Circular 2 persones en un cicle o bicicleta en condicions diferents a les reglamentàries	L	80		12-1-5A	C
		2	Conduir un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per a fer-ho.	L	80		12-1	C
		3	Conduir un cicle o bicicleta transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	L	80		12-1	C
55 bis	5		Circular amb bicicleta, VMP, o cicle de més de 2 rodes per la vorera o zona de vianants	L	80		121-5-5B	C
	6		Circular amb el VMP o cicle de més de 2 rodes sense tenir d'edat	G	200			C

			permesa per poder-ho fer							
		8a	Circular amb el VMP o cicle de més de 2 rodes sense respectar les normes de circulació establertes en la present ordenança i legislació vigent	L	80					
		8b	1	Circular amb el VMP o cicle de més de 2 rodes sense la diligència i precaucions necessàries per evitar danys propis i aliens, posant en perill la resta d'usuaris de la via	G	200				
		8b	2	Circular amb el VMP, bicicleta o cicle de més de 2 rodes de forma temerària	MG	500				
		8c	1	Circular amb el VMP o cicle de més de 2 rodes sense mantenir la mínima distància de separació d'1 metre respecte als vianants	L	80				
		8c	2	Circular amb el VMP o cicle de més de 2 rodes fent maniobres que afecten negativament la seguretat	G	200				
		8d		Circular amb el VMP o cicle de més de 2 rodes en espais reservats als vianants en moments d'alta intensitat i aglomeració de persones	L	80				
		8e		Circular amb el VMP o cicle de més de 2 rodes amb auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200		18-2		C
		8f		Circular amb el VMP o cicle de més de 2 rodes amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament o en presència de drogues. Es sancionarà d'acord a l'article 7.7 apartats 1 i 2 de l'ordenança	MG	500-1000		21-1 14-2		C
		8g		Circular amb el VMP de modalitat A i B sense dur el casc reglamentari	G	200		118.1		C
		8h	1	Circular amb el VMP modalitat B i C, i cicles de més de dues rodes sense dur timbre, llums i elements reflectants degudament homologats	L	80				
		8h	2	Circular amb qualsevol VMP de nit o en situació d'escassa visibilitat, sense llums i sense elements reflectants que permetin ser vist per la resta de conductors	G	200		3.1		C
		9	1	Circular amb un VMP o cicle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitació de velocitat, quan no sigui molt greu	G	200				
			2	Circular amb un VMP o cicle de més de dues rodes incomplint les normes establertes en matèria de limitació de velocitat excedint en més del 50% la velocitat màxima permesa	MG	500				
			3	Circular amb un VMP o cicle de més de dues rodes per vies o zones prohibides	G	200				
		10b		Circular amb un VMP o cicle de més de dues rodes que realitza una explotació econòmica sense estar degudament identificats	L	80				
		10f		Circular amb VMP o cicles de més de dues rodes en grups, sense mantenir una distància entre ells de més de 50 metres	L	80				
	56			Incomplir les prescripcions respecte l'estacionament de vehicles de dues rodes	L	80				C
		2		Estacionar un VMP o cicle de més de dues rodes en un espai on no està permès	L	80				
		3		Estacionar un VMP o cicle de més de dues rodes obstaculitzant el trànsit de vianants o la circulació de vehicles	L	80				
QUADRE DE VELOCITAT - Annex IV de la Llei 6/2015, de 30 d'octubre										











LIMITACIÓ DE VELOCITAT										
LÍMIT	20 Km/h	30 Km/h	40 Km/h	50Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	PUNTS	IMPORT
GREUS	21 a 40	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120	-	100
	41 a 50	51 a 60	51 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	2	300
	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	4	400
	61 a 70	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	6	500
MOL GREUS	A partir de 71	A partir de 81	A partir de 91	A partir de 101	A partir de 131	A partir de 141	A partir de 151	A partir de 161	6	600



INFRACCIONES DE VELOCIDAD: GRADUACIÓN DE SANCIONES

ANEXO IV

LIMITACIÓN DE VELOCIDAD

												MULTA		
GRAVES	Sin Puntos	31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	100		
GRAVES	Puntos:	2	51 60	61 70	71 80	91 110	101 120	111 130	121 140	131 150	141 160	151 170	300	
			4	61 70	71 80	81 90	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	400
			6	71 80	81 90	91 100	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	181 190	500
MUY GRAVES	Puntos:	6	81 en adelante	91 en adelante	101 en adelante	131 en adelante	141 en adelante	151 en adelante	161 en adelante	171 en adelante	181 en adelante	191 en adelante	600	